

TICKETS : NYIRADRACING.WORLD

AUGUST 15-16, 2026

26



NYIRÁD

RX AX RACING CENTER

FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP PROGRAM



NYIRADRACING.WORLD



Úgy ugrálnak, mint a szöcskék, olyan gyorsak, mint a darazsak, és olyan hangosak, mint szúnyogok. Na jó, a hasonlat több helyen sántít, mert a vasszöcskének keresztelt versenygépek legfeljebb a repkedésben hasonlítanak az egyenesszárnnyúak rendjébe tartozó rovarokhoz, tempójuk eléri vagy akár meg is haladhatja a 100 km/h sebességet, visitó hangjukat pedig mesziről is meghallani.

They leap like grasshoppers, are as fast as wasps, and as loud as mosquitoes. Well, the comparison falls short in a few places, as the race machines dubbed "iron grasshoppers" only resemble insects of the order Orthoptera in their airborne moments; their speed reaches or even exceeds 100 km/h, and their screaming engine sound can be heard from afar.



Egy kis autocross történelem

A Brief History of Autocross

Az autocross története az 1950-es évek elejére nyúlik vissza. Az Egyesült Királyságban helyi motoros klubok időmérős futamokat szerveztek mezőgazdasági területen kijelölt pályán, hogy ne okozzanak kárt az autókban. A szigetországban a sportág hamar népszerűvé vált, 1963-ban már bajnokságot is rendeztek. Az Amerikai Egyesült Államokban inkább burkolt és síkfelületen zajlott a vetélkedés, így például parkolóknak vagy repülőtéri kifutópályákon szerveztek versenyeket.

Az FIA Autocross Európa-bajnokság 1977-ben indult hódító útjára, akkor még FIA Európa Kupa elnevezéssel, majd 1982-től már ténylegesen Európa-bajnokságként vonult be a sporthistóriás könyvekbe. 2021 óta a versenyek egy részén szerepel az FIA Cross Car Európa-bajnokság mezőnye is, kiegészülve az utánpótlás, azaz 13-16 év közöttiek számára kiírt FIA Cross Car Academy Trophy futamokkal.

The history of autocross dates back to the early 1950s. In the United Kingdom, local motorcycle clubs organized timed trials on courses laid out on agricultural land to avoid damaging cars. The sport quickly gained popularity in the British Isles, with a national championship already being held by 1963. Across the Atlantic, in the United States, competition took place primarily on paved, flat surfaces, with events held in locations such as parking lots or airport runways.

The FIA European Autocross Championship launched its conquering path in 1977—initially under the name FIA European Cup—before officially entering the sports history books as a European Championship from 1982. Since 2021, select events have also featured the grid of the FIA Cross Car European Championship, complemented by the FIA Cross Car Academy Trophy races designed for junior drivers aged 13 to 16.



Magyarországon a szegedi **Darázs Antal** jóvoltából bontogatta szárnyait az új sportág, ő építette ugyanis az első vaszszőcskét. A szövetség 1980-ban kiírta a MAMSZ Kupát, melynek győztese Darázs lett, és ő nyerte az 1981-ben megrendezett első országos bajnokságot is Melkus Wartburg motorral hajtott versenygéppel.

Az első nemzetközi verseny helyszíne Pécel volt, ahol 1981-ben 15 ezer néző követte figyelemmel a látványosan repkedő autókat, a televízió képernyők előtt pedig minden bizonnyal százezres nagyságrendben szurkoltak a magyar sikerekért. 1984-től hat éven keresztül már Európa-bajnoki futamoknak adott otthont a péceli pálya, ahol az első magyar Eb-pontokat Szabó Péter szállította. Darázs Antal 1983-ban 8. helyen végzett az Európa-bajnoki értékelésben, egy évvel később Nagy Sándor már 7. volt, 1985-ben pedig még egy pozíciót javított a tabellán elért helyezésén.

*In Hungary, the new motorsport discipline took off thanks to **Antal Darázs** from Szeged, who built the country's first "iron grasshopper." In 1980, the national federation introduced the MAMSZ Cup, which was won by Darázs. He went on to win the inaugural national championship in 1981, driving a race car powered by a Melkus Wartburg engine.*

The venue for the first international event was Pécel, where 15,000 spectators watched the spectacularly airborne cars in 1981, while hundreds of thousands undoubtedly cheered for Hungarian success in front of their television screens. From 1984 onwards, the Pécel track hosted European Championship rounds for six consecutive years, where Péter Szabó scored the first Hungarian EC points. Antal Darázs finished 8th overall in the European Championship standings in 1983; a year later, Sándor Nagy placed 7th, improving his standing by another position in 1985.



**Kárai Tamás a
Škoda Fabiával,
ami már háromszor is
Európa trónjára
építette**

(Fotó: Kovács Zoltán)

Az első Európa-bajnoki futamgyőzelem Kárai Tamás nevéhez fűződött, 2005 áprilisában a szlovákiai Losoncon nyert a DIV 1-ben. Az orosházi versenyző aztán tovább írta sikertörténetét: 2007-ben 3. lett az Európa-bajnokságon, két évvel később már 2. helyen zárt. A következő évekre nem is lehetett más célja, mint az Európa-bajnoki cím megkaparintása, ami végül 2011-ben jött össze egy Škoda Fabia volánja mögött. Ezzel ő lett a magyar autósport első Európa-bajnoka. Kárai azonban nem elégedett meg ennyivel, 2013-ban és 2014-ben is Európa-bajnoki címet szerzett, és háromszoros kontinens bajnokként keresett új kihívásokat, amit a rallycrossban talált meg.

The first European Championship victory came courtesy of Tamás Kárai, who won in DIV 1 in April 2005 in Lučenec, Slovakia. The driver from Orosháza continued his success story: he took 3rd place in the European Championship in 2007 and finished as runner-up two years later. For the following seasons, his sole focus was securing the European title, which he ultimately achieved in 2011 behind the wheel of a Škoda Fabia—becoming the first European Champion in Hungarian motorsport history. Not content with just one title, Kárai won the European Championship again in both 2013 and 2014. As a three-time continental champion, he sought new challenges, which he found in rallycross.



Kárai Tamás mellett **Szabó Krisztián** is letette a névjegyét a nemzetközi mezőnyben, ugyanis a Junior kategóriában 2009-ben Európa-bajnok lett, egy évvel később pedig megvédte címét. A felnőttek közé fellépve megmutatta tehetségét, mert 2013-ban a Buggy 1600 kategóriában begyűjtötte harmadik Európa-bajnoki elsőségét. Káraihoz hasonlóan Szabó Krisztián is az FIA Rallycross Európa-bajnokságon folytatta, ahol a Super 1600-ban szerzett 2016-ban és 2017-ben is Európa-bajnoki trófeát.

Alongside Tamás Kárai, **Krisztián Szabó** also made his mark on the international scene, becoming European Champion in the Junior category in 2009 and successfully defending his title a year later. Stepping up to the senior ranks, he continued to display his talent by capturing his third European Championship title in the Buggy 1600 category in 2013. Like Kárai, Krisztián Szabó later transitioned to the FIA European Rallycross Championship, where he claimed back-to-back European trophies in Super 1600 in 2016 and 2017.



1988

Az első rallycross verseny *The first rallycross race* Nyírádon *in Nyírád*

1994	Az első Rallycross Közép-Európai Zóna Trófea futam The first Central European Rallycross Zone Trophy race
2005	Az első autocross magyar bajnoki futam The first Hungarian Autocross Championship race
2006. május	Az első FIA Autocross Európa-bajnoki futam The first FIA European Autocross Championship race
2006. július	Az első FIA Rallycross Európa-bajnoki verseny The first FIA European Rallycross Championship race
2006-2018	Minden esztendőben FIA Autocross Európa-bajnoki verseny FIA European Autocross Championship race every year
2006-2010	Minden évben FIA Rallycross Eb-futam FIA European Rallycross Championship race every year
2012	A rallycross Eb visszatérése, először az „Év Versenye” a futam The return of the European Rallycross Championship, for the first time the „Race of the Year.”
2013	A hetedik FIA Rallycross Európa-bajnoki futam a „Vörös Katlanban” The seventh FIA European Rallycross Championship race in the „Red Cauldron.”
2014	A hagyományos rallycross formátumot megőrző Rallycross Challenge verseny The Rallycross Challenge race, preserving the traditional rallycross format
2022	Újabb visszatérés, a FIA Rallycross EB nyitóversenye, a nyolcadik Eb-futam Nyírádon / The opening race of the FIA European RX Championship, the eighth EC race at Nyírád.
2023	Ismét FIA Rallycross Európa-bajnoki idénynyitó futam a „Vörös Katlanban” Again, the FIA European Rallycross Championship season-opening race in the „Red Cauldron.”
2024	Az első FIA Rallycross vb-futam Magyarországon, egyben 10. FIA Rallycross Európa-bajnoki verseny a Nyírád Racing Centerben / The first FIA World Rallycross Championship race in Hungary, also the 10th FIA European Rallycross Championship race at the Nyírád Racing Center. Visszatér az FIA Autocross Európa-bajnokság Nyírádra The return of the FIA European Autocross Championship to Nyírád.
2025. 06. 7-8.	15. FIA Autocross Európa-bajnoki futam a „Vörös Katlanban” The 15th FIA European Autocross Championship race in the „Red Cauldron.”



Autocross OB 2005 / Fotó: Anda Irén



FIA AX EB 2006 / Fotó: Anda Irén



FIA AX EB 2018 / Fotó: Anda Irén



FIA AX EB 2024 / Fotó: Murányi Gábor



FIA AX EB 2024 / Fotó: Murányi Gábor

2024-ben visszatért Nyírádra az FIA Autocross Európa-bajnokság



The FIA Autocross European Championship Returned to Nyírád in 2024

Nagy fába vágta a fejszéjét a Nyírád Racing Center szervező csapata, mivel nem egész három héttel a Magyarországon először rendezett rallycross világbajnoki futam után egy másik, az FIA égisze alatt zajló sorozat versenyhétvégéjének lebonyolítására vállalkozott.

Az FIA Autocross Európa-bajnokság mezőnye öt év kihagyást követően látogatott el ismét a „Vörös Katlanba”. A nyírádi pálya 2006 és 2018 között minden esztendőben szerepelt a versenynaptárban, így tavaly augusztus 17-18-án immár tizennegyedik alkalommal ugráltak a „vasszőcské” az egykori bauxitbánya területén.

A tíz fordulóból álló Európa-bajnokság hetedik állomására hat magyar versenyző nevezett, közülük végül négyen mutathatták meg magukat a bombaerős mezőnyben. A már 81. évében járó Tóth Sándornak igazi jutalomjáték lehetett volna a szereplés, ám autója dokumentációjával problémák adódtak, és a technikai ellenőrök végül nem engedték rajthoz állni, Istókovics Istvánnak pedig nem készült el időben a versenygépe.

The organizing team at the Nyírád Racing Center took on a monumental task, agreeing to execute a race weekend for another FIA-sanctioned series less than three weeks after hosting Hungary's inaugural Rallycross World Championship round. **The FIA European Autocross Championship grid visited the “Red Cauldron” once again following a five-year hiatus.** The Nyírád circuit had featured on the calendar every year between 2006 and 2018; thus, on August 17-18 last year, the “iron grasshoppers” jumped across the grounds of the former bauxite mine for the fourteenth time.

Six Hungarian drivers submitted entries for the seventh round of the ten-stop European Championship, four of whom ultimately took to the track in the stacked field. For 81-year-old Sándor Tóth, the event could have been a true celebration of his career; however, issues arose with his vehicle's documentation, and scrutineers ultimately barred him from competing, while István Istókovics's race car was not completed in time.



A királykategóriának számító Super Buggy-ban így is két magyarnak szurkolhatott a publikum. Klenáncz Szabolcs az időmérő edzéseken a belocsolt pályával és a kormányaszervó hibájával küzdött, és végül az elődöntőig jutott, ahol a balesetben megsérült versenygéppel a futam feladására kényszerült. Tóth Richárd már az előfutamokban is remekelt, az egyikben például maga mögé utasította a regnáló Európa-bajnokot, a cseh Petr Nikodémet. Az elődöntőben váltóprobléma hátráltatta, de így is kiharcolta a fináléba kerülést, ahol aztán a második körben összeütközött Nikodémmel. A találka következtében lelazult a fékcső, és csak a hátsó fék működött, ami természetesen fékezte az előre jutást, Tóth így hetedik helyen zárt a döntőben. A fináléban – némi meglepetésre – az előfutamokban egyáltalán nem villogó belga Michael Küches diadalmaskodott, megelőzve a holland Mike Bartelent, illetve a cseh Zdeněk Antonyt.

Even so, local fans had two Hungarians to cheer for in the premier Super Buggy category. During qualifying sessions, Szabolcs Klenáncz struggled with the heavily watered track surface and a power steering failure, ultimately reaching the semifinal, where he was forced to retire due to damage sustained by his race car in a collision. Richárd Tóth excelled as early as the qualifying heats, notably outpacing reigning European Champion Petr Nikodém of the Czech Republic in one of them. In the semifinal, gearbox trouble hindered him, yet he still secured a spot in the final—where he collided with Nikodém on the second lap. The impact loosened a brake line, leaving him with only rear brakes; this naturally hampered his forward progress, and Tóth ultimately finished seventh in the final. In a surprising turn, Belgium's Michael Küches—who had been uninspired during the heats—claimed victory in the final, ahead of Dutchman Mike Bartelen and Czech driver Zdeněk Antony.

2024

A Buggy 1600-ban nem volt magyar induló, ám igazán izgalmas csatákat láthattak a nézők. A mezőny kiegyenlítettségét mi sem jellemzi jobban, minthogy a hetedik fordulóban a hetedik győztest avatták a kategóriában. Jakub Novotný gyakorlatilag végig dominálta a nyirádi fordulót, mert a három előfutam összesítéséből kettőben a leggyorsabbnak bizonyult, és az elődöntőben, valamint a döntőben sem talált legyőzőre. A cseh mellett két holland került még dobogóra Mervin Klaassen végzett a második, Bart van der Putten pedig a harmadik helyen.

There were no Hungarian entries in Buggy 1600, yet spectators witnessed thrilling battles. The parity of the field was best illustrated by the fact that the seventh round produced the seventh different winner of the season in this category. Jakub Novotný dominated the Nyirád event from start to finish, recording the fastest time in two of the three aggregated heats and remaining undefeated in both the semifinal and the final. Joining the Czech driver on the podium were two Dutchmen: Mervin Klaassen finished second, with Bart van der Putten taking third.



**Technikai problémák hátráltatták
ifjabb Istókovics Istvánt**

A Junior Buggy kategóriában ifjabb Istókovics István próbálta felvenni a küzdelmet a legjobbakkal, ebben azonban gátolta őt a technika. A rajtoknál ugyanis rendre beragett, mert letiltott a komputer, így viszont nem forgott le rendesen a motor. A döntőben végül a hetedik helyet tudta elcsípni, éppen azt a pozíciót, amellyel kezdte az ideényt. A fináléban a francia Malone Feuillade lett a győztes, mögötte a cseh Martin Kolomý, illetve a holland Nathan Ottink következtek, azaz éppen azok a versenyzők, akik az összetettben is az első háromban voltak.

In the Junior Buggy category, István Istókovics Jr. attempted to hold his own against the best, but technical glitches thwarted his efforts. The ECU repeatedly went into limp mode at the starts, preventing the engine from revving out properly. In the final, he managed to secure seventh place, matching his position from the season opener. France's Malone Feuillade took victory in the final, followed by Czech driver Martin Kolomý and Dutchman Nathan Ottink—the exact trio holding the top three spots in the overall standings.



Baráti Tamás érte el a legjobb magyar eredményt

A nyirádi forduló legtöbb pilótát számláló kategóriájában, a CrossCarban egyetlen magyarra várt a feladat, hogy helyt álljon a rendkívül népes, 29 fős mezőnyben. Baráti Tamás pedig nem riadt meg a feladattól, és élete legjobb versenyhétvégéjét teljesítette a Nyirád Racing Centerben. A 3. előfutamban a második helyen intették le, az elődöntőben pedig szinte minden pozícióban megfordulva kiharcolta a döntőbe jutást. A fináléban a hetedik pozícióból rajtolt, két kanyarral később azonban már a harmadik helyen fordult, de tudta, hogy sok van még hátra. Két körrel a vége előtt elakadt egy komolyabb gödörben, és visszaesett két pozíciót, ám az utolsó körben tudott még egyet előzni, és végül a szenzációs negyedik helyen ért célba. A kategóriát a spanyol Ivan Piña Chincilla nyerte a francia David Meat és a német Felix Buddelmeyer előtt.

A Junior Cross Carban nem indult magyar versenyző, ebben a kategóriában a spanyol Daniel Gayoso Vázquez lett az első, megelőzve két belgát, Jordan Genten végzett a második, Lucas Cartelle pedig a harmadik helyen.

In CrossCar, the largest category at the Nyirád round, a single Hungarian driver faced the daunting task of holding his ground against a massive 29-car grid. Tamás Baráti rose to the challenge, delivering the finest race weekend of his career at the Nyirád Racing Center. He was checkered second in heat 3 and fought through a chaotic semi-final to secure a spot in the final. Starting seventh on the grid for the final, he carved his way up to third within two turns, though he knew much of the race lay ahead. Two laps from the finish, he hit a deep rut and dropped back two positions, but managed an overtakable move on the final lap to cross the finish line in a sensational fourth place. Spain's Ivan Piña Chincilla won the category ahead of France's David Meat and Germany's Felix Buddelmeyer.

No Hungarian drivers competed in Junior Cross Car, where Spain's Daniel Gayoso Vázquez took top honors ahead of two Belgian contenders: Jordan Genten finished second, with Lucas Cartelle placing third.

2025

Ifjabb Tóth Richárd az első magyar Eb-dobogós a Super Buggyban



Richárd Tóth Jr. Becomes the First Hungarian on the Super Buggy EC Podium

Újabb fejezettel bővült a hazai autókrossz történelem Nyírádon. Az FIA Autókrossz Európa-bajnokság csúcskategóriájában, a SuperBuggy-ban 2025-ig soha nem állt magyar versenyző a dobogón, ám ifjabb Tóth Richárdnak sikerült a bravúr, és harmadik helyezéssel írta be magát a hazai sporthistóriás könyvekbe. Akik ismerték édesapját, minden bizonnyal könnybe lábadt szemmel arra gondoltak: bárcsak idősebb Tóth Richárd is megélhette volna a sikert. Amit fia azzal az autóval ért el, amivel utoljára, már nagybeteg versenyzett a 2021-ben elhunyt autókrosszozó.

Another chapter was written in domestic autocross history at Nyírád. In the premier class of the FIA European Autocross Championship, Super Buggy, no Hungarian driver had ever stood on the podium prior to 2025; however, Richárd Tóth Jr. achieved this feat, etching his name into the local sports history books with a third-place finish. Those who knew his father surely looked on with tears in their eyes, wishing that Richárd Tóth Sr. could have lived to see this triumph—achieved by his son using the very same car in which the elder autocrosser, who passed away in 2021, last raced while battling illness.

A Nyirád Racing Center 2025-ben bebizonyította, hogy az előző esztendőben nem csupán próbaképpen került be a pálya az FIA Autókrossz Európa-bajnokság versenynaptárába, hanem hosszú távon szeretnék vendégül látni a kontinens elitjét. 2024-ben az Eb-mezőny öt év kihagyást követően látogatott el ismét a Vörös Katlanba. A nyirádi pálya 2006 és 2018 között minden esztendőben szerepelt a versenynaptárban, így tavaly júliusban immár tizenötödik alkalommal ugráltak a „vaszöcskék” az egykori bauxitbánya területén.

In 2025, the Nyirád Racing Center proved that its inclusion in the FIA European Auto-cross Championship calendar the previous year was no mere trial run, but that they aim to host the continent's elite over the long term. In 2024, the EC grid returned to the "Red Cauldron" after a five-year hiatus. The Nyirád circuit had featured on the calendar every year between 2006 and 2018; thus, last July marked the fifteenth time the "iron grasshoppers" soared over the grounds of the former bauxite mine.



A versenyhétvégén négy kategóriában tizenöt ország több mint százhusz versenyzője áll rajthoz, köztük öt magyar. A csúcskategóriának számító Super Buggy-ban két hazainak szurkolhattak a nézők. Az első versenynapon Tóth Richárd az időmérőkön a legjobb időt autózta, első előfutámban pedig rajt-cél győzelmet aratott. A kategória összesítésében a harmadik helyen állt, és csak az előző esztendő összetett második helyezettje, a cseh Petr Nikodém illetve a német Mathias Behringer előzték meg. A Super Buggy másik magyar résztvevője, Istókovics István a legerősebb előfutamba került, a rajtot követően egyet előzni is tudott, így futámban végül az ötödik pozícióban intették le, összesítésben pedig a tizenharmadik helyet foglalta el a kategóriában.

Over the race weekend, more than 120 drivers from fifteen countries took to the grid across four categories, including five Hungarians. In the premier Super Buggy category, fans could root for two local contenders. On the first day of competition, Richárd Tóth set the fastest time in qualifying and claimed a lights-to-flag victory in his first heat. He stood third in the category's overall classification, trailing only the previous year's championship runner-up, Petr Nikodém of the Czech Republic, and Germany's Mathias Behringer. The other Hungarian participant in Super Buggy, István Istókovics, was drawn into the strongest heat; after gaining a position off the line, he was checkered in fifth place, placing him thirteenth overall in the category.

Ifjabb Istókovics Istvánnak hajtásprobléma miatt egyetlen méterre sem volt lehetősége első előfutámában, a Junior Buggy kategóriában. Az autó ugyan megmoccant, de elindulni nem tudott, így abban reménykedhetett, hogy vasárnap a hátralévő két előfutamban, az elődöntőben, valamint a döntőben is lesz lehetősége a javításra.

Due to a drive issue, István Istókovics Jr. was unable to cover a single meter in his opening heat in the Junior Buggy category. The car lurched slightly but failed to get underway, leaving him to hope for a chance to recover on Sunday across the remaining two heats, the semifinal, and the final.



A Cross Carban az első versenynap végén a két magyar induló közül némi meglepetésre Balázs Csaba volt előrébb. Az Európa-bajnokságon debütáló versenyző első előfutámában a biztonságra helyezte a hangsúlyt, és az összesítésben a tizennyolcadik helyen állt. Baráti Tamás 2024-ben a legjobb magyar volt az Európa-bajnokság nyirádi fordulójában a döntőben elért negyedik helyével, szombaton azonban csak huszonkilencedik helyen állt a kategória összesítésében. Noha előfutámában sokáig a második helyen haladt, az utolsó körben hibázott, és visszaesett két pozíciót.

In Cross Car, at the end of the first competition day, Csaba Balázs held a somewhat surprising advantage between the two Hungarian entries. Making his European Championship debut, Balázs prioritized safety in his first heat and ranked eighteenth overall. Tamás Baráti had been the top Hungarian at the 2024 Nyirád EC round with a fourth-place finish in the final, but on Saturday he sat only twenty-ninth overall in the category standings. Although he ran second for much of his heat, an error on the final lap dropped him back two positions.



Tóth Richárd vasárnap folytatta remekléseit, mivel második előfutámban másodikként intették le, a harmadikban pedig egy kizárást követően harmadik helyen végzett. A baleset miatt piros zászlóval leintett, és így megismételt elődöntőjében a szakadó esőben kilőtt a rajtból, és magabiztos versenyzéssel nyert, így a fináléban az első rajtpozícióból indulhatott, ami magyar versenyzőnek a csúcskategóriában még soha nem adatott meg.

A döntőben a holland Mike Bartelen szenzációsan startolva gyakorlatilag rajt-cél győzelmet aratott, a további dobogós helyekért azonban óriási küzdelem zajlott. Tóth az első kanyarok utáni kavargásban volt ötödik is, ám az első kört már másodikként zárta. A folytatásban nem bírta tartani az őt üldöző Bernd Stubbét, a németek tízszeres Európa-bajnoka a második körben helyet is cserélt a magyar versenyzővel, az utolsó körökben pedig a négyszeres Európa-bajnok Nikodém komoly támadásaival kellett megküzdeni. A harmadik pozíciót azonban remek védekezéssel megőrizte Tóth Richárd, aki így Bartelen és Stubbe mögött ért célba, és történelmet írva, első magyarként állhatott dobogóra a Super Buggy kategóriában. Istókovics Istvánnak az elődöntőben elért hetedik hely jelentette a végállomást, összesítésben a tizenegyedik helyen zárt.

Richárd Tóth continued his stellar performance on Sunday, taking second in his second heat and placing third in the third heat following a disqualification. In his semifinal—which was red-flagged due to an accident and subsequently restarted—he launched off the line in pouring rain, driving with supreme confidence to secure the win. This earned him pole position for the final, an unprecedented achievement for a Hungarian driver in the top category.

In the final, Dutchman Mike Bartelen pulled off a sensational start to deliver a virtually seamless lights-to-flag victory, but a fierce battle ensued for the remaining podium spots. Tóth dropped as low as fifth in the opening-corner chaos but fought back to complete the first lap in second place. As the race progressed, he was unable to hold off the charging Bernd Stubbe—the ten-time German European Champion exchanged places with the Hungarian driver on lap two—and in the closing laps, Tóth had to fend off fierce attacks from four-time European Champion Nikodém. Holding his ground with stellar defensive driving, Richárd Tóth maintained third position to cross the line behind Bartelen and Stubbe, making history as the first Hungarian to stand on the Super Buggy podium. For István Istókovics, a seventh-place finish in the semifinal marked the end of the road, placing him fourteenth overall.



Tóth Richárd mellett egyetlen döntőben volt még érdekelt magyar versenyző. A Junior Buggy kategória fináléjában a rajt utáni első kanyarban ifjabb Istókovics István és a holland Joep Cuenen összeakadtak, így a kilencedik pozíció jutott ifjabb Istókovicsnak. A kategóriát a cseh Martin Kolomý nyerte honfitársa, Ladislav Hanák előtt, a harmadik a holland Tinus Franssen lett.

A legnépesebb Cross Car kategóriában Baráti Tamás nem tudta megismételni két évvel ezelőtti bravúráját, az elődöntőjében nyolcadikként intették le, összesítésben pedig a tizenhatodik helyen végzett. Balázs Csaba az előfutamokat követően búcsúzott, őt végül a huszonnyolcadik pozícióba sorolták. A kategóriában a francia Yoann Gillouin győzött. A Buggy1600-ban a német René Mandel, a Junior Cross Car-ban pedig a spanyol Abel Gonzalez Vial nyerte az FIA Autókrasz Európa-bajnokság nyírádi fordulóját.

Alongside Richárd Tóth, only one other Hungarian driver made it to a final. In the Junior Buggy decider, István Istókovics Jr. collided with Holland's Joep Cuenen in the first corner after the start, leaving Istókovics Jr. to settle for ninth position. The category was won by Czech driver Martin Kolomý ahead of his compatriot Ladislav Hanák, with Tinus Franssen of the Netherlands completing the podium in third.

In the highly competitive Cross Car category, Tamás Baráti was unable to repeat his feat from two years prior, crossing the finish line eighth in his semifinal to rank sixteenth overall. Csaba Balázs was eliminated following the qualifying heats, ultimately classified in twenty-eighth place. France's Yoann Gillouin took victory in the category. In Buggy 1600, Germany's René Mandel claimed the win, while Spain's Abel Gonzalez Vial took top honors in Junior Cross Car at the Nyírád round of the FIA European Autocross Championship.

2026 naptár / Calendar 2025

Május 9–10.	Seelow , Germany
Május 30–31.	Musa , Latvia
Június 6–7.	Vilkyciai , Lithuania
Június 27–28.	Matschenberg , Germany
Július 4–5.	Nova Paka , Czech Republic
Július 18–19.	Saint Georges de Montaignu , France
Augusztus 15–16.	Nyirád , Hungary
Augusztus 22–23.	Přerov , Czech Republic
Szeptember 12–13.	Maggiora , Italy
Szeptember 19–20.	Saint Igny de Vers , France
Október 10–11.	Mollerussa , Spain
Október 17–18.	Foz Côa , Portugal

Időterv / Event schedule

Augusztus 15. (Szombat)

8:10	Warm up
10:10	I. Időmérő edzés / 1st Qualifying practice
13:10	II. Időmérő edzés / 2nd Qualifying practice
15:35	I. Előfutam / 1st Heat

Augusztus 16. (Vasárnap)

8:00	II. Előfutam / 2nd Heat
10:20	III. Előfutam / 3rd Heat
12:35	Versenyzői felvonulás / Drivers or nations presentation
13:00	Légibemutató / Airshow – Besenyei Péter
13:30	Elődöntők, Döntők / Semi-finals, Finals

Nevezési lista / Entry list

Junior Crosscar

N°	Start N°	P.	Driver	D. Nat.	Competitor	C. Nat.	Car
1	402	1	Oscar FUERTES HERNANDEZ	ESP	ESCUADERIA EL 7 ES EL 7	ESP	LifeLive / TN11
2	407	1	Henri HAAF	GER	MSC Wahlscheid	GER	LifeLive / TN11
3	409	1	Liam KRÜGER	GER	ADAC Sachsen e.V.	GER	F&S Chassis / XC Cross Kart
4	411	1	Marek MÜNCH	GER	MC SEELOW	GER	Camotos / Rapace
5	412	1	Bernardo BITTI	ITA	Eliano BITTI	ITA	Rapace Technology / X Evo
6	413	1	Hugo FUERTES HERNANDEZ	ESP	ESCUADERIA EL 7 ES EL 7	ESP	LifeLive / TN11
7	415	1	Leonard STAASHELM	GER	ADAC Team Weser-Ems e.V.	GER	LifeLive / TN11
8	419	2	Vasileios ILIOPOULOS	GRE	Panagiotis ILIOPOULOS	GRE	LifeLive / TN11
9	431	2	Andrea BRUSCINO	ITA	Giuseppe BRUSCINO	ITA	LifeLive / TN11
10	444	2	Junis HOLZLEITNER	GER	Karl-Ricky HOLZLEITNER	GER	LifeLive / TN11

Crosscar

N°	Start N°	P.	Driver	D. Nat.	Competitor	C. Nat.	Car
1	301	1	Ivan PIÑA CHINCHILLA	ESP	ESCUADERIA MOTOR TERRASSA	ESP	LifeLive / TN11
2	302 ¹	1	David MEAT	FRA	ESCUADERIA MOLLERUSSA	ESP	SPEEDCAR / WONDER R
3	304	1	Vincent MERCIER	FRA	Vincent MERCIER	FRA	SPEED-CAR / WONDER R
4	305	1	Juan Jose MOLL HERNANDEZ	ESP	Peña Autocross Arteixo	ESP	LifeLive / TN11
5	307	1	Bob SCHANEN	LUX	Bob SCHANEN	LUX	Camotos / Rapace X-EVO
6	308	1	Ares LAHOZ RUBIO	ESP	ESCUADERIA MOLLERUSSA	ESP	Speedcar / Wonder R
7	309	1	Adam KOTAŠKA	CZE	Adam KOTASKA	CZE	LifeLive / M109
8	310	1	Josef ŠVORC	CZE	Josef ŠVORC	CZE	RSK / XC
9	311	1	Adar MELAMED	ISR	Adar MELAMED	ISR	SPEEDCAR WONDER R / MT09
10	314	1	Matteo ALTÖE*	ITA	Matteo ALTÖE*	ITA	LifeLive / M109
11	317	2	Mathias MAÏTRE	SUI	Mathias MAÏTRE	SUI	Rapace Technology X-Evo / MT09
12	319	3	Felix BUDELMEYER	GER	Felix BUDELMEYER	GER	Rapace / Crosskart
13	320	3	Davin SPUETHOFF	GER	Davin SPUETHOFF	GER	Camotos / Rapace
14	321	2	Markuss ŪTĒNS	LAT	Andis ŪTĒNS	LAT	Speedcar / Wonder R
15	322	2	Rüdiger OPITZ	GER	Rüdiger OPITZ	GER	JVDC / XC Evo
16	324	3	Pascal DAHM	BEL	KGL. AUTO-MOTO-CLUB ST VITH	BEL	LifeLive TN11 / MT09
17	325	3	David BENDA	CZE	David BENDA	CZE	RSK / XC2
18	326	3	Alessandro GIZZI	ITA	Alessandro GIZZI	ITA	Kincar / XC MT-09
19	327	3	Natalie STRAUB	GER	AC 1927 Mayen e.V. im ADAC	GER	Speedcar / Wonder R
20	328	3	Tomáš SVOBODA	CZE	Tomáš SVOBODA	CZE	LifeLive / TN11
21	331	3	Maximilian FUNKE	GER	Maximilian FUNKE	GER	LifeLive / TN11
22	332	2	Cedric ENGEL	LUX	Cedric ENGEL	LUX	Rapace X-Evo / M109
23	333	2	Dustin SPUETHOFF	GER	Dustin SPUETHOFF	GER	Rapace / X-Evo

24	334	3	Riccardo VACCIAGA	ITA	Riccardo VACCIAGA	ITA	YAMAHA MT09 / MY09
25	337	4	Alessandro CHIARI	ITA	Alessandro CHIARI	ITA	Gmn / MT 09
26	340	3	Claudio PIGATO	ITA	Claudio PIGATO	ITA	gmn xc / xc gmn
27	341	3	Martin DLOUHÝ	CZE	Martin DLOUHÝ	CZE	- / -
28	342	4	Nicola LANDRINI	ITA	Nicola LANDRINI	ITA	planetmotorsport / k3
29	345	4	Marc VAN WIJLEN	NED	Marc VAN WIJLEN	NED	VWT / XC
30	347	4	Ivan ARES ROEL	ESP	ESCUDERIA OURENSE	ESP	Lifeline TN11 / TN11
31	348	3	Marcel SCHMIDT	GER	Marcel SCHMIDT	GER	F&S Chassis / XC
32	351	4	Nicolo' GRIECO	ITA	Nicolo' GRIECO	ITA	GMN / XCGMN
33	353	3	Finn-Lukas KAISER	GER	Finn-Lukas KAISER	GER	Camotos / Rapace
34	354	3	Laure MERCIER	FRA	Laure MERCIER	FRA	Lifeline / MT09
35	358	4	Omar MODOLO	ITA	Omar MODOLO	ITA	G-SPEED / XC
36	362	4	Szabolcs KLENANCZ	HUN	túrkeve városi sport egyesület	HUN	Lifeline sprl / yamaha mt 09
37	365	3	Jeremy COSTER	FRA	Jeremy COSTER	FRA	CAMOTO / RAPACE EVO X
38	369	3	Tomáš VLČEK	CZE	Speedcar Czech Factory team	CZE	Speedcar / Wonder R
39	372	4	Mitja PETROVČIČ	SLO	AMD ZVEZDA	SLO	Lifeline / MT09
40	373	4	Max VAN GROL	NED	Max VAN GROL	NED	Peters / Crosskart
41	375	4	Ádám KELÓ-GERE	HUN	Kárai Motorsport Sportegyesület	HUN	Lifeline / Lifeline TN11
42	379	3	Claus ALTENDORF	GER	AC Mayen	GER	Speedcar / Wonder
43	380	4	Ottó HORVÁTH	HUN	Kárai Motorsport Sportegyesület	HUN	Lifeline sprl / Lifeline TN11
44	387	3	Matteo GRIECO	ITA	Matteo GRIECO	ITA	gmn / xc gmn
45	391	3	Michael KÁLIN	SUI	Michael KÁLIN	SUI	Rapace Technology / X-EVO
46	399	2	Diego GARCIA CANDAL	ESP	Senra Sport	ESP	Lifeline / TN11

Junior Buggy

N°	Start N°	P.	Driver	D. Nat.	Competitor	C. Nat.	Car
1	202	1	Ladislav HANÁK	CZE	Alfa Racing ACCR Czech Team	CZE	Alfa Racing / Suzuki
2	203	1	Eliška PLNÁ	CZE	Rostislav PLNÝ	CZE	MARAT Engineering Adel / AC
3	204	1	Martin KOLOMÝ	CZE	ACCR Czech IVAR CS Team	CZE	ALFA RACING / JUNIOR
4	205	1	Tinus FRANSSEN	NED	Marlayne FRANSSEN	NED	JVDC / Juniorbuggy
5	206	1	Joep CUENEN	NED	Ramona CUENEN-HENDRIKS	NED	Alfa Racing / Junior Buggy
6	208	1	Conrad Theodor BAHLEN	GER	Maritz BAHLEN	GER	Alfa Racing / Juniorbuggy
7	209	1	Lars RIETVELD	NED	Lars RIETVELD	NED	Trackline AX / Juniorbuggy
8	210	1	Ondřej POSPÍŠIL	CZE	Libor POSPÍŠIL	CZE	Alfa Racing / Junior Buggy
9	211	1	István ISTÓKOVICS JR	HUN	TVSE	HUN	Alfa Racing / Suzuki
10	213	1	Célie PERRICHOT	FRA	Christophe PERRICHOT	FRA	PETERSAUTOSPORT / JUNIOR
11	215	1	Bram CUENEN	NED	Ramona CUENEN-HENDRIKS	NED	Alfa Racing / Junior Buggy
12	223	4	Alex MACOSKA	SVK	z45 s.r.o.	SVK	Alfa Racing / A-ROO06
13	224	2	Vojtěch LUŽÁK	CZE	KRTZ Motorsport	CZE	TracklineAX / TLAX-MODEL2022
14	242	2	Martin NIKODÉM	CZE	CM Karting s.r.o.	CZE	CM Buggy / CM JB
15	269	1	Ladislav JIRIČKA	CZE	Ladislav JIRIČKA	CZE	Alfa Racing / A-ROO20

Buggy 1600

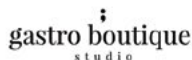
N°	Start N°	P.	Driver	D. Nat.	Competitor	C. Nat.	Car
1	101	1	Jakub NOVOTNÝ	CZE	gt2 motorsport s.r.o.	CZE	Alfa Racing / Hayabusa
2	102	1	Rene MANDEL	GER	Ortsclub Frankenwald e.V. im ADAC	GER	F&S Chassis / Buggy1600
3	103	1	Danny VAN DEN BERG	NED	Breederland Autosport	NED	BAS / Buggy 1300
4	104	1	Rudy VAN BUREN	NED	Rudy VAN BUREN	NED	ALFA Racing / Buggy 1600
5	105	1	Styn JASPERS	NED	Styn JASPERS	NED	Alfa Racing / Buggy 1600
6	106	1	Mervin KLAASSEN	NED	Mervin KLAASSEN	NED	Peters / Buggy 1600
7	107	1	Nathan OTTINK	NED	Nathan OTTINK	NED	Peters / Buggy 1600
8	109	1	Thomas STRAUB	GER	AC Mayen im ADAC Mitterhein	GER	Alfa Racing / Buggy 1600
9	115'	1	Timo PÄHLER	NED	Timo PÄHLER	NED	Peters / Suzuki
10	116	2	Filip HARTMAN	CZE	Jiri HARTMAN	CZE	Hax / Hax
11	120	3	Václav KINDL	CZE	Václav KINDL	CZE	F&s chassis / PR
12	121	2	Chris HERMES	GER	Chris HERMES	GER	GRR Racing / Buggy
13	122	4	Mario HANNEKEN	GER	Mario HANNEKEN	GER	FAST AND SPEED / BUGGY 1600
14	123	2	Max SCHANEN	LUX	Max SCHANEN	LUX	GRR / B1600
15	124	3	Bram HOOGSTRA	NED	Bram HOOGSTRA	NED	Alfa Racing / Model 002
16	132'	3	Colin PÄHLER	NED	Colin PÄHLER	NED	Alfa Racing / Suzuki
17	134	1	Malone FEUILLADE	FRA	Malone FEUILLADE	FRA	FAST AND SPEED / BUGGY 1600
18	141	4	Mario GRADWOHL	AUT	Mario GRADWOHL	AUT	Peters Autosport / Autocross Buggy
19	142	3	Johnny BOSCH	BEL	Johnny BOSCH	BEL	Peters Autosport / Buggy 1600
20	143	3	Urs ZIEGLER	SUI	Urs ZIEGLER	SUI	Peters / Stricker-X
21	145	3	Adrian HOLDENER	SUI	Adrian HOLDENER	SUI	Peters Autosport / Buggy 1600
22	155	4	Alessandro ARNALDINI	ITA	Alessandro ARNALDINI	ITA	FAST&SPEED / BUGGY1600
23	167	4	Moritz WINNINGER	AUT	Moritz WINNINGER	AUT	Fast & Speed / VW
24	168	4	Marcel EGG	SUI	Marcel EGG	SUI	Fast&Speed / ME Racing
25	177	4	Jürgen HOFER	AUT	Jürgen HOFER	AUT	ZZ-Racing / Buggy1600
26	178	3	Sven KÜHNE	GER	Sven KÜHNE	GER	F&S Chassis / Buggy 1600
27	183	4	Cristian GRASSELLI	ITA	Cristian GRASSELLI	ITA	grasselli / suzuki
28	187	4	Peter VARGA	HUN	Kermor Motorsport Kft.	HUN	JVDC Frames / JVDC 22.02

SuperBuggy

N°	Start N°	P.	Driver	D. Nat.	Competitor	C. Nat.	Car
1	2	1	Petr NIKODÉM	CZE	CM Karting s.r.o.	CZE	CM Buggy / CM SB
2	3	1	Robert THEUIL	FRA	Robert THEUIL	FRA	ALFA RACING / ACCR 64/26
3	4	1	Mike BARTELEN	NED	Mike BARTELEN	NED	Trackline / Superbuggy
4	5	1	Radek JORDÁK	CZE	AutoMotoNetSport s.r.o	CZE	Alfa Racing / VW
5	8	1	Teun VAN ASTEN	NED	Teun VAN ASTEN	NED	Alfa Racing / Super Buggy
6	9	1	Ervins GRENCIS	LAT	Ervins GRENCIS	LAT	EJK / VOLVO
7	10	1	Joey POELAREND	NED	Joey POELAREND	NED	Jimmy's X Frames / Superbuggy
8	11	1	Richard TOTH	HUN	Túrkevei VSE	HUN	ALFA RACING / AR-002
9	12	1	Mathias BEHRINGER	GER	Mathias BEHRINGER	GER	MARAT / ELEN MB/AUDI
10	13	1	René VAN DER COELEN	NED	René VAN DER COELEN	NED	JvdC Superbuggy / Model 3.0
11	14	1	Marco FÜRST	GER	Marco FÜRST	GER	Fast&Speed / Superbuggy
12	15	1	Frank ARENTSEN	NED	Frank ARENTSEN	NED	GRR / Superbuggy
13	16	3	Michael STRAUB	GER	AC Mayen 1927 e.V. im ADAC	GER	Hosek / SuperBuggy
14	20	2	Wiel ALBERS	NED	Wiel ALBERS	NED	Marat / ELEN WA01
15	23	2	István ISTÓKOVICS	HUN	TVSE	HUN	Trackline / Volvo 3.2
16	28	4	Michael KÜCHES	BEL	AMC ST.VITH	BEL	FAST&SPEED / AC
17	29	3	Jimmy POELAREND	NED	Jimmy POELAREND	NED	jimmysXframes / buggy
18	30	4	Markus NEUHAUSER	AUT	Markus NEUHAUSER	AUT	JH ACCR 37/18 / 01
19	41	2	Markus WIBBELER	GER	Markus WIBBELER	GER	Alfa / Super Buggy
20	42	4	Sören LENZ	GER	Sören LENZ	GER	Jimmy's X Frames / VQ
21	57	4	Peter STECCA	ITA	Peter STECCA	ITA	9391027 / TRACKLINE MOTORSPORT
22	59	3	Josef MARTY	SUI	Josef MARTY	SUI	Lüönd Buggy / Super Buggy
23	66	3	Jaroslav HOŠEK	CZE	ACCR Czech Team	CZE	JH / 01
24	72	2	Kevin PETERS	LUX	Kevin PETERS	LUX	GRR Racing / Superbuggy
25	77	4	Filip VOLF	CZE	Filip VOLF	CZE	Fast&speed / Superbuggy
26	82	4	Robert KOCIPER	SLO	ŠK TORNADO	SLO	Superbuggy / GRR SUPERBUGGY SEAT 2,0 TFSI
27	99	1	Remo KOBAS	AUT	Remo KOBAS	AUT	PETERS AUTOSPORT / HONDA



HORVÁTH BANDESZ
VERDA AUTÓ KFT.



WWW.NYIRADRACING.WORLD



2026. SZEPTEMBER 19-20.
FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA
RALLYCROSS
BAJNOKSÁG

NYIRÁD
RX AX RACING CENTER



KARAI TRANS

Weight Lifting Solution

www.karaitrans.hu



Transport or Crane?

Leave it to us!