



**RX**

# KÁRAI TRANS EURO RX OF HUNGARY



# NYIRÁD

**RX AX** RACING CENTER



# PROGRAM



EUROPEAN  
RALLYCROSS

CHAMPIONSHIP

**2026.05.30-31.**

**NYIRADRACING.WORLD**



EURO RX1  
RALLYCROSS  
CHAMPIONSHIP



EURO RX3  
RALLYCROSS  
CHAMPIONSHIP



EURO RX4  
RALLYCROSS  
CHAMPIONSHIP



EURO RX5  
RALLYCROSS  
CHAMPIONSHIP

# KARAI TRANS

Weight Lifting Solution

[www.karaitrans.hu](http://www.karaitrans.hu)



Transport or Crane?

*Leave it to us!*



### **Tisztelt rallycross rajongók!**

Őszinte öröm és büszkeség köszöntem Önöket Nyírád község nevében a FIA Rallycross Európa-bajnokság ötödik nyírádi futamán, a méltán híres Nyírád Racing Centerben. Településünk számára a motorsport nem csupán egy látványos esemény, hanem hagyomány, közösségformáló erő és egyben lehetőség is. Lehetőség arra, hogy megmutassuk értékeinket, vendégszeretetünket, és azt az összefogást, amely Nyírádot jellemzi. Különösen nagy megtiszteltetés számunkra, hogy 2022 óta egy ilyen rangos, nemzetközi versenysorozat állomásaként Európa élvonalbeli versenyzőit és csapatait láthatjuk vendégül.

A rallycross világa az egyik legizgalmasabb autósport. A technika, a gyors döntések, a bátorság és a kitartás különleges egysúlya. Minden egyes futam mögött hatalmas munka áll, a versenyzők, a csapatok, a szervezők és a háttérben dolgozó szakemberek közös erőfeszítése. Ezért külön köszönet illeti mindazokat, akik évről évre hozzájárulnak ahhoz, hogy ez az esemény ilyen magas színvonalon valósulhasson meg. Büszkék vagyunk arra, hogy Nyírád neve mára összeforrt a rallycross sporttal. A Nyírád Racing Center nemcsak a versenyek helyszíne, hanem egy olyan ikonikus pálya, amely számos emlékezetes pillanatnak adott már otthont, és amely a jövőben is fontos szerepet tölt be a sportág és a településünk életében.

Szeretettel várjuk Nyírádra a hazai és külföldi látogatókat, szurkolókat, családokat, akik jelenlétükkel tovább erősítik ennek a rendezvénynek a különleges hangulatát.

Bízom benne, hogy a verseny izgalmai mellett marad idejük megismerni községünk szépségeit és közösségünk erejét is. Engedjék meg, hogy a szervezők, támogatók és önkéntesek munkáját is kiemelten megköszönjem, nélkülük ez a rangos esemény nem jöhetne létre. Az ő elhivatottságuk és kitartásuk példaértékű lehet mindannyiunk számára.

Kívánok a versenyzőknek sikeres szereplést, sportszerű küzdelmet és balesetmentes versenyzést, a nézőknek pedig felejthetetlen élményeket, izgalmas futamokat és igazi közösségi ünnepet!

Nyírád község nevében kívánom, hogy mindannyian gazdag élményekkel térjenek haza, és vigyék magukkal jó hírünket!

**Molnárné Budai Angelika**  
Nyírád polgármestere

### **Dear rallycross fans!**

It is with sincere pleasure and pride that I greet you on behalf of the municipality of Nyírád at the fifth round of the FIA European Rallycross Championship in Nyírád, at the deservedly famous Nyírád Racing Center. For our settlement, motorsport is not only a spectacular event, but also a tradition, a community-building force and an opportunity. An opportunity to show our values, hospitality and the solidarity that characterizes Nyírád. It is a particular honor for us to host Europe's top drivers and teams as a stage of such a prestigious, international racing series since 2022.

The world of rallycross is one of the most exciting motorsport. A special balance of technique, quick decisions, courage and perseverance. Behind each race is a huge amount of work, the joint effort of the drivers, teams, organizers and professionals working in the background. Therefore, a special thank you goes to all those who contribute year after year to the realization of this event at such a high standard. We are proud that the name of Nyírád is now synonymous with rallycross sport. The Nyírád Racing Center is not only the venue for competitions, but also an iconic track that has hosted many memorable moments and will continue to play an important role in the life of the sport and our town in the future. We warmly welcome domestic and foreign visitors, fans, and families to Nyírád, who will further strengthen the special atmosphere of this event with their presence.

I trust that in addition to the excitement of the competition, they will also have time to get to know the beauties of our village and the strength of our community.

Allow me to also give special thanks to the organizers, sponsors, and volunteers for their work, without whom this prestigious event would not be possible. Their dedication and perseverance can be exemplary for all of us.

I wish the competitors a successful performance, a sporting fight and accident-free racing, and the spectators unforgettable experiences, exciting races and a real community celebration!

On behalf of the village of Nyírád, I wish that you all return home with rich experiences and take our good name with you!

**Angelika Molnárné Budai**  
Mayor of Nyírád



### **Tisztelt Sportbarátok!**

Engedjék meg, hogy egy személyes élménnyel kezdjem: a tavalyi év egyik legfelemelőbb pillanata volt számomra, amikor a Nyirád Racing Center dobogójának legtetetjén köszönhettem Koncseg Zoltánt, aki - sporttörténelmi sikert elérve - megnyerte az ERX1 kategória döntőjét. Így talán megértik, hogy miért foglal el különleges helyet a szívemben ez a verseny és ez a pálya, amelynél kevés ideálisabb rallycross-helyszín létezik a világban.

A Vörös Katlan idén újra megtelik étellel. És ami legalább ilyen fontos: motorhanggal. 2026-ban - hasonlóan például a Kíss Norbert által uralt kamionos sorozathoz - az Európa-bajnokság a legmagasabb szintű nemzetközi kategória ebben a különlegesen látványos szakágban. A világbajnokságon bevezetett elektromos autók nem hozták meg a várt sikert. Mert bár az autók teljesítménye, nyomatéka lenyűgöző volt, mégis hiányzott valami: a belsőégésű motorok mellkasban érezhető dübörgése, az a semmihez nem fogható élmény, amely miatt beleszerettünk az autóversenyzésbe. Idén a Nemzetközi Automobil Szövetség nem írta ki a világbajnokságot. Ne gondoljuk, hogy ez visszalépés: a haladás kulcsa sokszor éppen egy hátralépés, egy pillanatnyi csend, amikor végig tudjuk gondolni a számunkra fontos, alapvető értékeket. Ha vetünk egy pillantást a mezőnyre, akkor máris látszik, hogy ez bizony a ralikrossz csúcskategóriája!

A világ legjobbjai versengenek a bajnoki pontokért és a nyirádi trófeákért. A világsztárok mellett hazai kedvenceinkért is szoríthatunk, minden géposztály minden magyar indulójának sikeres versenyzést kívánok! Végezetül hadd köszönjem meg támogatóinknak a segítséget, továbbá a mindig lelkes és felkészült nyirádi pálya csapatának azt az áldozatos munkát, amelynek köszönhetően sorozatban ötödször láthatjuk versenyezni a kontinens legjobbjait a Vörös Katlanban. Találkozunk a lelátón és a depóban, jó szórakozást, izgalmas versenyeket kívánok mindannyiunknak!

### **Szujó Zoltán**

*elnök*

*Magyar Nemzeti Autósport Szövetség*

### **Dear Motorsport Fans,**

Allow me to begin with a personal memory: one of the most uplifting moments of last year for me was standing at the very top of the podium at the Nyirád Racing Center to congratulate Zoltán Koncseg, who - achieving a historic sporting success - won the ERX1 category final. Perhaps this helps explain why this race and this circuit hold such a special place in my heart, as there are few rallycross venues in the world more ideal than this one.

This year, the Red Cauldron will once again come alive. And just as importantly: it will once again be filled with the sound of engines. In 2026 - to the truck racing series dominated by Norbert Kíss - the FIA European Rallycross Championship represents the highest level international category in this exceptionally spectacular discipline. The electric cars introduced in the World Championship did not bring the expected success. Although the cars' performance and torque were impressive, something was still missing: the chest-shaking roar of internal combustion engines, that incomparable sensation which made us fall in love with motorsport in the first place.

This year, the Fédération Internationale de l'Automobile did not announce a World Championship series. We should not see this as a step backwards: often, the key to progress is precisely taking a step back - a moment of silence that allows us to reflect on the fundamental values that truly matter to us. And if we take a look at the entry list, it immediately becomes clear that this truly is rallycross's premier category!

The very best drivers in the world will compete for championship points and the Nyirád trophies. Alongside the global stars, we can also cheer for our Hungarian favourites, and I wish every Hungarian competitor in every class a successful race weekend!

Finally, let me thank our supporters for their assistance, as well as the ever-enthusiastic and professional team of the Nyirád circuit for the dedicated work that has made it possible for us to welcome the continent's finest drivers to the Red Cauldron for the fifth consecutive year.

See you in the grandstands and the paddock. I wish all of us great entertainment and thrilling races!

### **Zoltán Szujó**

*President*

*Hungarian National Autosport Federation*



## Üdvözljük Nyirádon, a rallycross egyik legikonikusabb amfiteátrumában!

A látványos 2026-os szezonkezdés után hihetetlen lendülettel és a bajnokság évek óta legnagyobb mezőnyével érkezik az FIA Rallycross Európa-bajnokság Magyarországra. A rallycrossra jellemző szenvedély, intenzitás és kiszámíthatatlanság teljes erővel tér vissza.

Nyirád tökéletes helyszíne a második fordulónak. Az egykori bauxitbánya helyén fekvő pálya egyedülálló atmoszférát kínál, aminek nincs párja a motorsportok világában. A vörös porfelhő, a szenvedélyes szurkolókkal teli természetes amfiteátrum és az események közelsége felejthetetlen élményt nyújt versenyzőknek és nézőknek egyaránt.

Az idei szezonban minden eddiginél kiélezettebb a küzdelem. Az Európa-bajnokság különböző kategóriáiban a rajtrácson tapasztalt sztárok, feltörekvő tehetségek és hazai hősök foglalnak helyet, akik kulcsfontosságú pontokért harcolnak abban a szezonban, amely már most a közelmúlt egyik legizgalmasabb idényének ígérkezik.

A rallycross a motorsportok között továbbra is az egyik legintenzívebb kerék a kerék elleni küzdelmet jelenti. Célunk változatlan: tiszta, izgalmas és kiszámíthatatlan versenyeket biztosítani mindazoknak, akik a helyszínen vagy világszerte a képernyők előtt követik az eseményeket.

Nyirád mindig is különleges helyet foglalt el az európai rallycross történetében, és a mostani hétvége újabb emlékeztető fejezetet ígér. Az első előfutamtól egészen a vasárnap délutáni döntőig a szurkolók két teljes napon át dinamikus versenyekre, drámai csatákra és felejthetetlen pillanatokra számíthatnak.

Az FIA nevében szeretnék köszönetet mondani a szervezőknek, a sportbíróknak, az önkénteseknek, a csapatoknak, a partnereknek és természetesen a szurkolóknak is, akiknek a szenvedélye és elkötelezettsége nélkül nem valósulhatna meg ez az esemény. Az Önök támogatása továbbra is bajnokságunk fejlődésének és jövőjének hajtóereje. Élvezzék a versenyt és a fantasztikus hangulatot itt, Magyarországon! Én biztosan így teszek!

### **James Nixon**

*Off Road & Hill Climb kategóriamenedzser*

## >Welcome to Nyirád, one of rallycross' most iconic amphitheatres!

Following a spectacular opening round to the 2026 FIA European Rallycross Championship season, we arrive in Hungary with incredible momentum and the largest entry list the championship has seen in many years. The passion, intensity and unpredictability that define rallycross are truly back in full force.

Nyirád provides the perfect stage for Round 2. Set within the famous red quarry, this unique circuit delivers an atmosphere unlike anywhere else in motorsport. The clouds of red dust, the natural amphitheatre packed with passionate fans, and the close proximity to the action create an unforgettable experience for competitors and spectators alike.

The competition this season is fiercer than ever. Across the European Championship categories, the grids are stacked with established stars, rising talents and exciting local heroes, all fighting for crucial points in what is already shaping up to be one of the most competitive seasons in recent history.

Rallycross continues to showcase some of the most intense wheel-to-wheel racing in motorsport. Our focus remains on delivering fair, exciting and unpredictable competition for everyone watching trackside and around the world. Nyirád has always held a special place in European rallycross, and this weekend promises another outstanding chapter in its history. From the opening heats to the final races on Sunday afternoon, fans can expect two full days of high-energy action, dramatic battles and unforgettable moments.

On behalf of the FIA, I would like to thank the organisers, officials, volunteers, teams, partners and, of course, the fans whose passion and commitment make events like this possible. Your support continues to drive the growth and future of our championship.

Enjoy the event and the incredible atmosphere here in Hungary. I know I will!

### **James Nixon**

*Category Manager Off Road & Hill Climb*



## NYIRÁD RACING CENTER

A Nyirád Racing Center a Balatontól mindössze 25 km-re elhelyezkedő autóverseny-pálya. Közép-Európa egyik legradicionálisabb rallycross és autocross pályája, amely az országos bajnoki futamok és amatőr versenyek mellett otthont ad az FIA Rallycross Világbajnokságnak, az FIA Rallycross Európa-bajnokságnak, illetve az FIA Autocross Európa-bajnokságnak is.

The Nyirád Racing Center is a motorsport circuit located just 25 km from Lake Balaton. It is one of Central Europe's most traditional rallycross and autocross tracks, hosting not only national championship rounds and amateur races but also the FIA World Rallycross Championship, the FIA European Rallycross Championship, and the FIA European Autocross Championship.



Az FIA Rallycross Világbajnokság és Európa-bajnokság ötvözi az aszfaltos pályaversenyek és az off-road versenyzés adrenalinnal telített légkörét. A futamok a nézők által jól belátható, arénaszerű körpályán zajlanak, melynek egyik része aszfaltos, másik része pedig laza, murvás felületű. A versenyzők ezen küzdenek az óra, illetve leginkább egymás ellen.

A Nyirád Racing Center már az első magyar rallycross bajnoki sorozatban is fontos megálló volt, hiszen az ország első pályái közé tartozik. Itt rendeztek Magyarországon először FIA Rallycross Európa-bajnoki fordulót, illetve FIA Autocross Európa-bajnoki futamot 2006-ban.

A nyirádi versenypálya a köznyelvben "Vörös Katlánként" is szerepel. Az elnevezést a pálya zömét borító vörösbauxitról kapta.

A Nyirád Racing Centert technikás kanyarjai mellett ezen sajátossága is különlegessé teszi. A festői környezet és a megújult létesítmények ideális hátteret biztosítanak a versenyzőknek, hogy megmutassák képességeiket, és feszegethessék határaikat a legerősebb kategóriákban közel 680 lóerős, 880 Nm nyomatékú autóikkal.

Nyirádon egy kör 1220 méter, a joker körrel a pályahossz 1290 méterre módosul. A kötelező joker kör – ami egy hosszabb nyomvonal – még izgalmasabbá teszi a futamokat. A „Vörös Katlan” egyik különlegességét az jelenti, hogy a verseny a pályán az óramutató járásával ellentétes irányban halad, ami viszont igazán egyedivé teszi, az a murvás felület más pályákhoz viszonyított jóval nagyobb aránya. Itt a pilóták ugyanis közel 50 százalékban murván küzdenek egymással.

A korábbi rallye világbajnok, a norvég Petter Solberg 2013-ban indult az FIA Rallycross Európa-bajnokság nyirádi futamán, a versenyt megelőzően pedig ezt nyilatkozta: „néztem belső kamerás felvételeket és youtube videókat a nyirádi pályáról és azt kell, hogy mondjam, bámulatos! Ezek alapján már most elmondhatom, hogy az RX sorozat egyik legklasszabb pályája.”

The FIA World Rallycross Championship and European Rallycross Championship combine the adrenaline-fueled atmosphere of circuit racing and off-road competition. The races take place on an arena-like circuit that is easily visible to spectators, with one part being asphalt and the other a loose, gravel surface. Here, drivers battle against the clock and, most importantly, each other.

The Nyirád Racing Center was an important stop even in the first Hungarian rallycross championship series, as it is one of the country's original tracks. It hosted Hungary's first-ever FIA European Rallycross Championship round and FIA European Autocross Championship event in 2006.

The Nyirád circuit is colloquially known as the "Red Cauldron." It gets this name from the red bauxite that covers the majority of the track. This feature, along with its technical corners, makes the Nyirád Racing Center unique. The picturesque environment and renewed facilities provide an ideal backdrop for drivers to showcase their skills and push their limits in the most powerful categories with cars producing nearly 680 horsepower and 880 Nm of torque.

One lap at Nyirád is 1220 meters, which extends to 1290 meters with the joker lap. The mandatory joker lap – a longer, alternative route – makes the races even more exciting.

One of the "Red Cauldron's" unique features is that racing on the track proceeds in a counter-clockwise direction. However, what truly makes it unique is the significantly higher proportion of its gravel surface compared to other tracks. Here, drivers battle each other on gravel for nearly 50 percent of the lap.

Former World Rally Champion, Norway's Petter Solberg, competed in the Nyirád round of the FIA European Rallycross Championship in 2013, and stated the following before the race: "I've watched onboard footage and YouTube videos of the Nyirád track and I have to say, it's amazing! Based on these, I can already say it's one of the coolest tracks in the RX series."



# 38

## ÉVE AZ ÉLVONALBAN A NYIRÁDI PÁLYA TÖRTÉNETE

## YEARS AT THE FOREFRONT THE HISTORY OF THE NYIRÁD TRACK

### Azok a nyolcvanas évek...

...az első mérföldkövek a hazai rallycross törté-  
riájában. 1984-t írtunk, amikor megérkezett Magyar-  
országra a még gyerekcipőben járó, új autósport  
szakág. Az esztendő márciusának utolsó napján  
rendezték ugyanis az első meghívásos rallycross  
versenyt a Szombathelyi Szabadidőközpontban.  
Pontosan két évvel később kiírták ez első honi  
bajnokságot is, melyet Maruzsi László nyert meg,  
majd pár év elteltével Nyirád is bekapcsolódott a  
sportág vérkeringésébe. A versenypályát a Tapol-  
cai Bauxit SE rallycross szakosztálya - a Bakonyi  
Bauxitbánya Vállalat támogatásával - építette meg  
a rekultivációra váró kavicsbánya területén.

1988 augusztusában debütált a létesítmény egy  
kisebb versennyel, októberben pedig már nemzet-  
közi mezőny körözött a „Vörös Katlanban”. Bernd  
Ziskofen, a pálya mentora, egyben az Európai  
Rallycross Szövetség elnök-helyettese nívós induló  
gárdát verbuvált az első komoly megmérettetésre.  
Osztrákok és csehek mellett, német, francia, bel-  
ga, dán és svéd versenyzők is megismerkedhettek  
a remek vonalvezetésű pályával.

### Those 1980s...

...marked the first milestones in the history of  
rallycross in Hungary. It was 1984 when the nascent  
new motorsport discipline arrived in Hungary. On  
the last day of March that year, the first invita-  
tional rallycross race was held at the Szombathely  
Leisure Center. Exactly two years later, the first  
national championship was announced, won by  
László Maruzsi. A few years later, Nyirád also joined  
the sport. The Tapolca Bauxite SE rallycross divi-  
sion built the track on the land of a gravel quarry  
awaiting reclamation, with the support of Bakonyi  
Bauxite Mine Company.

In August 1988, the facility debuted with a smaller  
race, and by October, an international field was  
racing in the “Red Cauldron.” Bernd Ziskofen, the  
track’s mentor and vice president of the  
European Rallycross Association, gathered a pres-  
tigious lineup for the first serious competition.  
Alongside Austrians and Czechs, German, French,  
Belgian, Danish, and Swedish racers also got to  
know the excellently designed track.



## Azok a kilencvenes évek...

... amikor magyar bajnokság először látogatott el Nyirádra. Egészen pontosan 1993-ban lett a hazai bajnoki vetélkedés része a „Vörös Katlan”, a következő esztendőben pedig az első Közép-Európa Zóna futamnak is helyet adott a létesítmény. A további fejlesztések a pálya multifunkcióssá tételét tűzték ki célként, ennek jegyében 1997-ben elkészült a szinkronpálya nyomvonal, két év múlva az autocross nyomvonal, 2000-ben pedig a supermoto nyomvonal. Ezzel párhuzamosan természetesen bővült a versenyek száma és típusa is. 1997-től amatőr viadalokat, 2001-től pedig autocross futamokat is rendeztek Nyirádon, utóbbi esetében 2005-től már a hazai bajnokság keretében.

## Ezek a kétezres évek...

...amikor a következő lépés nem is lehetett más, mint bekapcsolódás az Európa-bajnoki küzdelmekbe. 2006-ban duplán is érdekeltté vált a pálya, hiszen Eb-futamok házigazdája lehetett. Májusban az FIA Autocross Európa-bajnokság, júliusban pedig az FIA Rallycross Európa-bajnokság egyik állomása volt Nyirád. 2006 és 2018 között minden esztendőben szerepelt az Autocross Európa-bajnokság versenynaptárában a „Vörös Katlan”, míg a rallycross esetében 2006-tól 2013-ig hét Eb-futamot rendeztek, csak 2011-ben nem volt része az Eb-sorozatnak a pálya.

## Those 1990s...

...when the Hungarian championship first visited to Nyirád. Specifically, in 1993, the “Red Cauldron” became part of the national championship series, and the following year it hosted the first Central European Zone race. Further developments aimed to make the track multifunctional, resulting in the creation of a parallel track in 1997, an autocross track two years later, and a supermoto track in 2000. Concurrently, the number and types of races expanded. From 1997, amateur races were held, and from 2001, autocross races, which became part of the national championship from 2005.

## The 2000s...

...when the next step was integration into the European Championship battles. In 2006, the track was doubly involved, hosting rounds of the FIA European Autocross Championship in May and the FIA European Rallycross Championship in July. Between 2006 and 2018, the “Red Cauldron” was part of the European Autocross Championship calendar every year, while for rallycross, seven European Championship rounds were held from 2006 to 2013, except in 2011.



## 2012-ben az „Év versenye”

Kitüntető címet nyerte el a nyirádi futam, ahol évről-évre a legnagyobb nevek köröztek. Olyan világsztárokat csodálhatott meg a mindig lelkes publikum, mint Petter Solberg, Timmy Hansen, Timur Timerzyanov, Liam Doran, Andreas Bakkerud és még hosszasan sorolhatnánk.

Ezek az évek szép magyar sikereket is hoztak. Az első nyirádi rallycross Európa-bajnoki futamon az igazi szenzációt ifjabb Bánkúti Gábor szolgáltatta a Divízió 2-ben elért negyedik helyével, Csernyik István pedig a 12. pozíciót csípte el. Utóbbi a bajnokság minden állomásán részt vett, és az összetett pontversenyben végül az előkelő 8. helyen végzett. Nyirádot minden bizonnyal szívébe zárta Kárai Tamás is, aki 2007-ben az Autocross Eb-futamon állhatott a dobogó tetejére a Divízió 1-es kategóriában, az év végi összesítésben pedig harmadik lett. Ezt további győzelmek követték a „Vörös Katlanban”, ugyanis 2013-ban és 2014-ben is az orosházi pilóta diadalmaskodott a kontinensviadalon a karosszériás autók kategóriájában. Kárainak nem kellett túlzottan sokat várnia az Európa-bajnoki címre sem, 2011-ben ugyanis ő szerezte meg a magyar autósport első kontinensbajnoki címét, amit további két összetett elsőség követett.

## “Race of the Year” in 2012

In 2012, the Nyirád race won the prestigious title of “Race of the Year,” featuring top names each year. The enthusiastic audience could admire world stars like Petter Solberg, Timmy Hansen, Timur Timerzyanov, Liam Doran, Andreas Bakkerud, and many others.

These years also brought beautiful Hungarian successes. At the first Nyirád European Rallycross Championship round, Gábor Bánkúti Jr. created a real sensation with his fourth-place finish in Division 2, and István Csernyik grabbed the 12th position. Csernyik participated in every round of the championship and finished eighth overall. Tamás Kárai likely held Nyirád close to his heart as he stood on the top of the podium at the 2007 European Autocross Championship round in Division 1 and finished third overall. He followed this with more victories in the “Red Cauldron,” winning the continental events in the bodywork car category in 2013 and 2014. Kárai didn’t have to wait long for a European Championship title, as he won the first continental title for Hungarian motorsport in 2011, followed by two more overall victories.



2013 után a rallycross Eb-futamokat illetően nyolc év szünet következett, ám 2022-ben ismét ellátogatott az Európa-bajnokság Nyirádra a megújult versenysorozat nyitófordulójaként. A két kategória közül az Euro RX1-ben húsz, az Euro RX3-ban pedig 11 pilóta küzdött egymással. A királykategóriába nevező öt magyar pilótából hárman jutottak el az elődöntőig, a döntőben azonban egyiküknek sem szurkolhatott a népes nézősereg. Közülük Kárai Tamás szerezte meg a legelőkelőbb pozíciót, összesítésben a nyolcadik helyen végzett az Audi S1 volánjánál.

Az Euro RX3-ban a három magyar közül a legnagyobb Európa-bajnoki rutinnal bíró Szíjj Zsolt jutott a legelőrébb, aki hatodik lett.

After 2013 there was an eight-year hiatus for the European Rallycross Championship rounds, but in 2022, the European Championship returned to Nyirád as the opening round of the renewed series. Twenty drivers competed in the Euro RX1 and eleven in the Euro RX3 categories. Among the five Hungarian drivers in the top category, three reached the semifinals, but none made it to the final. Tamás Kárai achieved the highest position, finishing in eighth place overall at the wheel of the Audi S1.

In the Euro RX3 category, Zsolt Szíjj, the most experienced Hungarian in European Championships, reached the furthest, he finishing sixth.





A pálya kritikus pontjainak felújítása, vadonatúj nézőtér, mindenki számára nyitott paddock, valamint ünnepélyes megnyitó Tapolcán – ezek voltak a 2023-as FIA Rallycross Európa-bajnokság nyirádi idénynitójának legfontosabb újításai.

A két kategóriában tíz hazai versenyző nevezett, közülük hárman debütáltak az Eb-porondon. Hogy mennyire nem vallottak szégyent, arra bizonyosság, hogy az ERX1-ben illetve az ERX3-ban – a legjobb magyar eredményt produkálva – megkapták a „Hétvége Versenyzője” címet. Az Euro RX1-ben Benyó Máté jutott a legtávolabb, az Eb-újonc meg sem állt a döntőig, ahol ötödik pozícióban végzett a Peugeot 208 volánjánál.

Az Euro RX3 fináléjában a harmadik helyet kapartotta meg a szintén újonc Körmöczi Balázs, aki alatt végig remekül muzsikált a Dominik Senegacnik építette Volkswagen Polo.

The 2023 season opener of the FIA European Rallycross Championship at Nyirád saw significant improvements, including the renovation of critical parts of the track, a brand-new grandstand, an open paddock for everyone, and a ceremonial opening in Tapolca. Ten Hungarian drivers entered the two categories, three of whom debuted in the European Championship. Their performance was commendable, with the best Hungarian results in both ERX1 and ERX3 earning them the “Driver of the Weekend” title. Máté Benyó advanced the furthest in Euro RX1, the European rookie didn't even stop until the final, where he finished in fifth position at the wheel of the Peugeot 208. In the Euro RX3 final, the newcomer Balázs Körmöczi clinched third place, performing excellently in his Volkswagen Polo built by Dominik Senegacnik.

2024-ben új fejezet kezdődött a Nyirád Racing Center életében. Sortörténelmet írva először látogatott el Magyarországra a szakág csúcsa, az FIA Rallycross Világbajnokság, ráadásul azonnal duplafordulós versennyel. A világbajnoki futamok mellett jubilált is a „Vörös Katlan”, mert az Európa-bajnokság mezőnye tizedszer vendégeskedett a világ egyik legizgalmasabb, több versenyző által a földkerekség egyik legjobbjának tartott pályán. Az első honi világbajnoki futamon a magyar siker sem maradt el, mert Wieszt Jankó harmadik helyen végzett pályafutása első WRX versenyén. Szabó Krisztián után ő lett a második magyar világbajnoki dobogós. Szabó Krisztián ezúttal az Euro RX3-ban indult, és lett harmadik, és ugyanezen a helyen intették le az Euro RX1 döntőjében Benyó Mátét is, aki ezzel pályafutása első Eb-dobogóját ünnepelhetette.

In 2024, a new chapter began in the life of Nyirád Racing Center. Making history, the top of the sport, the FIA World Rallycross Championship, visited Hungary for the first time, and immediately with a double-round competition. In addition to the World Championship races, the “Red Cauldron” also celebrated, because the European Championship field visited one of the most exciting tracks in the world for the tenth time, considered by many competitors to be one of the best on the planet. Hungarian success was not far behind in the first domestic World Championship race, as Jankó Wieszt finished third in the first WRX race of his career. After Krisztián Szabó, he became the second Hungarian to finish on the World Championship podium. This time, Krisztián Szabó started in the Euro RX3 and came third, and Máté Benyó was also greeted at the same place in the Euro RX1 final, who celebrated the first European Championship podium of his career.



2022 óta minden esztendőben dobogóra állhatott hazai versenyző, de a döntőkben első helyen magyart nem intettek le. Egészen az elmúlt évig. 2025-ben ugyanis bekövetkezett az, amiért minden honi rallycross rajongó szurkolt: azaz magyar győzelemnek valamelyik kategóriában. Az már csak hab volt a tortán, hogy ez az FIA Rallycross Európa-bajnokság királykategóriájában, az ERX1-ben esett meg. Koncseg Zoltán a fináléban remek taktikával utasította maga mögé a komplett mezőnyt, történelmet írva ezzel, miután magyar versenyző az FIA Rallycross Európa-bajnokság csúcskategóriájában a ezt megelőzően soha nem állhatott a dobogó legfelső fokára. És hogy teljes legyen a dobogós helyezések sora, arról az ERX3 döntőjében második helyen végző Körmőczi Balázs, valamint a harmadik pozícióban leintett Kovács Samu gondoskodtak.

A World RX regnáló világbajnoka, Johan Kristoffersson tökéletes versenyhétvégét zárt a „Vörös Katlanban”, mert minden futamát megnyerve bizonyította, hogy jelenleg ő a világ legjobbjá.

Since 2022, a Hungarian driver has been able to stand on the podium every year, but no Hungarian has been awarded first place in the finals. Until last year. In 2025, what every Hungarian rallycross fan was rooting for happened: a Hungarian victory in one of the categories. The fact that this happened in the top category of the FIA European Rallycross Championship, ERX1, was just icing on the cake. Zoltán Koncseg used great tactics to put the entire field behind him in the final, making history, as no Hungarian driver had ever been able to stand on the top step of the podium in the top category of the FIA European Rallycross Championship before. And to complete the series of podium finishes, Balázs Körmőczi, who finished second in the ERX3 final, and Samu Kovács, who finished in third position, ensured that the series of podium finishes was complete.

Reigning World RX champion Johan Kristoffersson had a perfect weekend at the “Red Cauldron” as he proved that he is currently the best in the world by winning every race.

# 1988

## AZ ELSŐ RALLYCROSS VERSENY NYIRÁDON THE FIRST RALLYCROSS RACE IN NYIRÁD

<b>1994</b> Az első Közép-Európa Zóna Trófea futam	The first Central European Zone Trophy race
<b>2005</b> Az első autocross magyar bajnoki futam	The first Hungarian autocross championship race
<b>2006</b> Az első FIA Autocross Európa-bajnoki futam Az első FIA Rallycross Európa-bajnoki verseny	The first FIA European Autocross Championship race The first FIA European Rallycross Championship race
<b>2006-2018</b> Minden esztendőben FIA Autocross Európa-bajnoki verseny	FIA European Autocross Championship race every year
<b>2006-2010</b> Minden évben FIA Rallycross Eb-futam	FIA European Rallycross Championship every year
<b>2012</b> A rallycross Eb visszatérése, először az „Év Versenye” a futam	The return of the European Rallycross Championship, the race is named “Race of the Year” for the first time
<b>2013</b> A hetedik FIA Rallycross Európa-bajnoki futam a „Vörös Katlanban”	The seventh FIA European Rallycross Championship race in the “Red Cauldron”
<b>2014</b> A hagyományos rallycross formátumot megőrző Rallycross Challenge verseny	Rallycross Challenge race preserving the traditional rallycross format
<b>2022</b> Újabb visszatérés, a FIA Rallycross Európa-bajnokság nyitóversenye, a nyolcadik Eb-futam Nyirádon	Another return, the opening race of the FIA European Rallycross Championship, the eighth European Championship race in Nyirád
<b>2023</b> Ismét FIA Rallycross Európa-bajnoki idénynyitó futam a „Vörös Katlanban”	Once again, the season-opening round of the FIA European Rallycross Championship in the “Red Cauldron”
<b>2024</b> Az első rallycross világbajnoki futam Magyarországon, és a jubileumi, 10. Európa-bajnoki verseny a Nyirád Racing Centerben	The first World Rallycross Championship race in Hungary and the jubilee 10th European Championship race at the Nyirád Racing Center
<b>2025</b> FIA Kárai Trans World RX of Hungary, a második rallycross világbajnoki futam	FIA Kárai Trans World RX of Hungary, the second rallycross world championship race
<b>2026</b> a 12. FIA Rallycross Európa-bajnoki verseny Nyirádon, a visszatérés óra egymásután az ötödik	The 12th FIA Rallycross European Championship at Nyirád, the fifth in a row since the return

2006



FOTÓ: WWW.DUEN.HU



FOTÓ: WWW.DUEN.HU



FOTÓ: WWW.DUEN.HU

2007



FOTÓ: WWW.DUEN.HU, KOVÁCS ZOLTÁN



FOTÓ: WWW.DUEN.HU, KOVÁCS ZOLTÁN



FOTÓ: WWW.DUEN.HU, BRÁVA

2008



FOTÓ: WWW.DUEN.HU



FOTÓ: WWW.DUEN.HU, BRÁVA



FOTÓ: WWW.DUEN.HU, BRÁVA

2009



FOTÓ: WWW.DUEN.HU



FOTÓ: WWW.DUEN.HU



FOTÓ: WWW.AUTO-CROSS.HU

2010



FOTÓ: WWW.DUEN.HU, ETELE



2012



FOTÓ: WWW.RALLY-CROSS.HU, ZOLED



2013



2006

2022



2023



# 2023



2024





2025



<b>2006</b>	<p><b>Division 1 Champion: Lars Larsson</b> Round 6. Nyírad (H), July 23-Sverre Isachsen (Norway)-Ford Focus ST T16</p> <p><b>Division 2 Champion: Roman Castoral</b> Round 6. Nyírad (H), July 23-Roman Castoral (Czech Republic)-Opel Astra OPC</p>
<b>2007</b>	<p><b>Division 1 Champion: Lars Larsson</b> Round 3. Nyírad (H), June 3-Michael Jernberg (Sweden)-Ford Focus T16</p> <p><b>Division 2 Champion: Tomas Kotek</b> Round 3. Nyírad (H), June 3-Roman Castoral (Czech Republic)-Opel Astra OPC</p>
<b>2008</b>	<p><b>Division 1 Champion: Kenneth Hansen</b> Round 3. Nyírad (H), June 1-Kenneth Hansen (Sweden)-Citroen C4 T16</p> <p><b>Division 2 Champion: Tomas Kotek</b> Round 3. Nyírad (H), June 1- Roman Castoral (Czech Republic)-Opel Astra OPC</p>
<b>2009</b>	<p><b>Division 1 Champion: Sverre Isachsen</b> Round 4. Nyírad (H), May 31-Michael Jernberg (Sweden)-Skoda Fabia T16</p> <p><b>Division 2 Champion: Knut Ove Borseth</b> Round 4. Nyírad (H), May 31-Jos Sterkens (Belgium)-Ford Focus ST</p>
<b>2010</b>	<p><b>Division 1 Champion: Sverre Isachsen</b> Round 4. Nyírad (H), June 6-Sverre Isachsen (Norway)-Ford Focus ST T16</p> <p><b>Division 2 Champion: Derek Tohill</b> Round 4. Nyírad (H), June 6-Lars Oivind Enerberg (Norway)-Ford Fiesta ST</p>
<b>2012</b>	<p><b>Supercars Champion: Timur Timerzyanov</b> Round 4. Nyírad (H), June 3-Timur Timerzyanov (Russia)-Citroen C4 T16</p> <p><b>Touring Cars Champion: Anton Marklund</b> Round 4. Nyírad (H), June 3-Derek Tohill (Ireland)-Ford Fiesta Mk7</p>
<b>2013</b>	<p><b>Supercars Champion: Timur Timerzyanov</b> Round 3. Nyírad (H), May 26-Timmy Hansen (Sweden)-Citroen DS3</p> <p><b>Touring Cars Champion: Derek Tohill</b> Round 3. Nyírad (H), May 26-Daniel Lundh (Sweden)-Volvo C30</p>
<b>2022</b>	<p><b>Euro RX1 Champion: Anton Marklund</b> Round 1. Nyírad (H), May 22-Anton Marklund (Sweden)-Hyundai</p> <p><b>Euro RX3 Champion: Kobe Pauwels</b> Round 1. Nyírad (H), May 22-Kobe Pauwels (Belgium)-Audi A1</p>
<b>2023</b>	<p><b>Euro RX1 Champion: Anton Marklund</b> Round 3. Nyírad (H), April 30-Jānis Baumanis (Latvia)-Peugeot</p> <p><b>Euro RX3 Champion: Damian Litwinowicz</b> Round 3. Nyírad (H), April 30-Damian Litwinowicz (Poland)-Audi A1</p>
<b>2024</b>	<p><b>World RX Champion: Johan Kristoffersson</b> Round 3. Nyírad (H), July 27-Niclas Grönholm (Finland)-PWR RX1e Round 4. Nyírad (H), July 28-Johan Kristoffersson (Sweden)-Volkswagen Polo</p> <p><b>Euro RX1 Champion: Patrick O'Donovan</b> Round 2. Nyírad (H), July 28-Patrick O'Donovan (Great Britain)-Peugeot 208</p> <p><b>Euro RX3 Champion: Nils Volland</b> Round 2. Nyírad (H), July 28-Nils Volland (Germany)-Audi A1</p> <p><b>RX2e Champion: Nils Andersson</b> Round 2. Nyírad (H), July 28-Nils Andersson (Sweden)-ZeroD X1</p>
<b>2025</b>	<p><b>World RX Champion: Johan Kristoffersson</b> Round 3. Nyírad (H), July 20-Johan Kristoffersson (Sweden)-VW Polo RX1e</p> <p><b>Euro RX1 Champion: Yury Belevskiy</b> Round 3. Nyírad (H), July 20-Zoltán Konkse (Hungary)-Audi S1 RX</p> <p><b>Euro RX3 Champion: João Ribeiro</b> Round 3. Nyírad (H), July 20- João Ribeiro (Portuguese)-Audi A1</p>



# KÁRAI TRANS WORLD RX OF HUNGARY 2024

**Magyar dobogó  
a világbajnoki debütáláson**

**Hungarian Podium  
at World Championship Debut**

A Kárai Trans World RX of Hungary 2024-ben először szerepelt a világbajnokság versenynaptárában. Az előző két esztendő sikeres rendezése okán a sorozat promótere kérte fel a szervezőket a világbajnoki futam rendezésére. A Nyirád Racing Center így debütált a világbajnokság porondján, ezen túl azonban jubileumi, tizedik alkalommal látta vendégül az FIA Rallycross Európa-bajnokság mezőnyét.

Ha pusztán csak a nézők, illetve a magyar indulók számában mérnék a sikert, akkor az elismerés már előre garantált volt, hiszen a futamra nevezett 46 versenyzőből 16 a hazaiak közül került ki. Többen első bálózónak számítottak a mezőnyben. Held Zoltán például az 50. születésnapját szeretne volna emlékezetessé tenni a vadonatúj Skoda Fabiával, ám tervei szó szerint füstbe mentek, miután az autó kigyulladt. Az Euro RX1-ban szintén újoncnak számított Antal István, aki összesítésben a dicséretes 12. helyet csípte el Kárai Tamás korábbi Audijával – közvetlenül maga mögé utasítva Kiss Lászlót és az Európa-bajnokságon rutinos rókának számító Mózer Attilát. A kategória többi magyar versenyzője közül Mózer Márk tizedik lett, a két előfutamat is nyerő Konkseg Zoltán pedig – éppen csak lecsúszva a döntőről – hetediként végzett.

In 2024, the Kárai Trans World RX of Hungary was featured on the World Rallycross Championship calendar for the first time. Following two previous years of successful events, the series promoter invited the organizers to host a World Championship round. The Nyirád Racing Center thus made its debut on the world stage, while also celebrating a milestone: hosting the FIA European Rallycross Championship field for the tenth time.

If success were measured solely by the number of spectators or Hungarian entrants, acclaim was guaranteed from the start, as 16 of the 46 registered competitors were local drivers. For many, it was their first appearance in such a high-level field. Zoltán Held, for instance, had hoped to celebrate his 50th birthday with a memorable run in his brand-new Skoda Fabia, but his plans literally went up in smoke when the car caught fire. Another newcomer in Euro RX1, István Antal, secured a laudable 12th place overall with Tamás Kárai's former Audi, finishing directly ahead of László Kiss and European Championship veteran Attila Mózer. Among the other Hungarian drivers in the category, Márk Mózer finished tenth, while Zoltán Konkseg, who won two heats, narrowly missed the final and finished seventh.

A döntőbe jutott viszont Kárai Tamás és Benyó Máté, akik végre végleg kiélezett csatában az utolsó körben akadtak össze, miután Kárai éppen visszatért a joker körről. Az Audival autózó Kárai húzta a rövidebbet a versenybalesetnek minősített ütközésben, így a fináléban az utolsó, azaz a hatodik helyen végzett, míg Benyó harmadikként ért célba a győztes Patrick O'Donovan és a nagy visszatérő Yury Belevskiy mögött. A Korda Racing versenyzője sorozatos balszerencséje után pályafutása első Európa-bajnoki dobogóját ünnepelhette.

However, Tamás Kárai and Máté Benyó did advance to the final. In an extremely tight battle, they collided on the last lap just as Kárai was returning from his joker lap. Kárai, in his Audi, came off worse in the clash, which was deemed a racing incident, and finished last in the final in sixth place. Benyó, meanwhile, crossed the line in third behind winner Patrick O'Donovan and the returning Yury Belevskiy. For the Korda Racing driver, this marked the first European Championship podium of his career after a long series of misfortunes.



Az Euro RX3-ban a 14 fős mezőny közel felét tették ki a hazai pilóták. Végh Tamás bakancslistáján bevallottan szerepelt már korábban is az Európa-bajnoki megmérettetés, hozzá hasonlóan debütált a mezőnyben Trepák Andor is. Előbbinek be kellett érni a 14. hellyel, utóbbi viszont remek részeredményekkel az összetett értékelés kilencedik pozícióját csípte el. Az Európa-bajnokságon Höljesben harmadik hellyel bemutatkozó Kovács Sámuel elakadt a második elődöntőben, és csak a 12. helyen zárt, közvetlenül előtte pedig Ferjácncz András végzett. A döntőben itt is két magyarnak szurkolhatott a nézősereg, ám a tavaly harmadik helyen végző Körmöczi Balázs számára műszaki hiba miatt hamar véget ért a finálé, és csak hatodik lett. A korábban a világbajnoki mezőnyben is versenyző, és hosszú kihagyást követően újra volán mögé ülő Szabó Krisztián azonban felállhatott a dobogó legalsó fokára. Az Euro RX3 elődjének tekinthető Super 1600-as kategória korábbi kétszeres Európa-bajnoka két előfutamon is elsőként ért célba, az elődöntőben második lett, a döntőben pedig João Ribeiro és Nils Volland mögött intették le. A portugált a döntő után megbüntették a némettel való ütközés miatt, így végül Vollandot hirdették ki győztesnek.

In Euro RX3, nearly half of the 14-strong field was composed of local drivers. Tamás Végh admitted that competing in the European Championship had long been on his bucket list, and like him, Andor Trepák also made his debut in the series. The former had to settle for 14th place, but the latter, with excellent partial results, clinched the ninth position in the overall classification. Sámuel Kovács, who had debuted in the European Championship with a third-place finish in Höljes, was held up in the second semi-final and only finished 12th, just behind András Ferjácncz. The crowd had two Hungarians to cheer for in the final here as well, but for Balázs Körmöczi, last year's third-place finisher, the race ended prematurely due to a technical failure, leaving him in sixth. However, Krisztián Szabó, a former competitor in the World Championship who returned to the driver's seat after a long hiatus, stepped onto the bottom step of the podium. The two-time former European champion of the Super1600 category—the predecessor to Euro RX3—won two heats, finished second in his semi-final, and was classified third in the final behind João Ribeiro and Nils Volland. The Portuguese driver was penalized after the final for a collision with the German, so Volland was ultimately declared the winner.

A teljesen elektromos kategóriában, az RX2e-ben Lajos Gyulának nem sok babér termett sem az előfutamokban, sem a döntőben, mentségére szóljon, hogy még csak ismerkedő fázisban volt Zeroid X1-es versenygéppel. Nils Andersson azonban már túl volt a kezdeti lépéseken az autót illetően, a bajnoki címvédő hibátlan versenyhétvégét produkálva, veretlenül nyerte a nyirádi fordulót.

In the all-electric RX2e category, Gyula Lajos found little success in either the heats or the final; in his defense, he was still in the familiarization phase with his Zeroid X1 race car. Nils Andersson, however, was well past the initial steps with the car. The reigning champion produced a flawless race weekend, winning the Nyirád round undefeated.



A leginkább várt World RX-ben egyetlen magyarként debütált a világbajnoki mezőnyben Wieszt Jankó, aki némi szerencsével ugyan, de első nekifutásra döntőbe került, és ha már ott volt, okos versenyzéssel a fantasztikus harmadik helyet csípte el. Ehhez persze kellett a címvédő Johan Kristoffersson és Kevin Hansen ütközése is az első kanyarban, és jól jött az is, hogy Ole Christian Veiby a második kanyarban megforgatta Timmy Hansent. Wieszt a csatákból kimaradva meg tudta tartani harmadik helyét, és Szabó Krisztián után a második magyar világbajnoki dobogós lett.

In the highly anticipated World RX category, Jankó Wieszt was the sole Hungarian making his World Championship debut. With a bit of luck, he made it to the final on his first attempt, and once there, a smart drive earned him a fantastic third place. This was, of course, aided by a collision between reigning champion Johan Kristoffersson and Kevin Hansen in the first corner, and it also helped that Ole Christian Veiby spun Timmy Hansen in the second corner. Wieszt stayed out of the battles to hold on to his third position, becoming the second Hungarian to achieve a World Championship podium after Krisztián Szabó.



A Technológiák Csatájának első magyarországi fordulóját az elektromos autóval Niclas Grönholm nyerte Veiby előtt, az első döntőben sérült autója miatt csak ötödik Kristofferson a második fináléban azonban visszavágott. A hatszoros világbajnok oktatta a mezőnyt a robbanómotoros Volkswagennel, a másodikként célba érő Veiby ugyanis majd 11 másodpercet kapott a csapattárustól, aki 43. világbajnoki futamgyőzelmét jegyezte ezzel, míg a harmadik a világbajnokság egyetlen hölgyversenyzője, Klara Andersson lett. Wieszt nem ismételhette meg bravúros szereplését, mert az elődöntőben Veiby meglökte, és a Renault Mégane nagy sebességgel a falban kötött ki, és még kórházba is kellett szállítani.

A világbajnoki debütálás tehát minden szempontból emlékezetesre sikeredett, remélhetően az idei FIA Kárai Trans World RX of Hungary is hasonló élményekkel ajándékozza meg a szurkolókat.

The first Hungarian round of the “Battle of Technologies” was won by Niclas Grönholm in his electric car, ahead of Veiby. Kristofferson, who only finished fifth in the first final due to damage to his car, struck back in the second final. The six-time world champion put on a masterclass in his internal combustion engine Volkswagen, finishing nearly 11 seconds ahead of his teammate Veiby, who came in second. This marked Kristofferson’s 43rd World Championship victory. Third place went to the championship’s only female driver, Klara Andersson. Wieszt was unable to repeat his heroic performance; in the semi-final, he was hit by Veiby, and his Renault Mégane crashed into the wall at high speed, requiring him to be taken to the hospital.

Thus, the World Championship debut proved to be memorable in every respect, and it is hoped that this year’s FIA Kárai Trans World RX of Hungary will offer fans similarly thrilling experiences.



# KÁRAI TRANS WORLD RX OF HUNGARY 2025

**Koncseg Zoltán történelmi  
elsősége Nyirádon**

**Zoltán Koncseg's Historic  
First at Nyirád**

A Nyirád Racing Center 2022-ben újra felhelyezte az FIA Rallycross Európa-bajnokság versenyszíneinek térképére Magyarországot, 2024-ben a világbajnokság mezőnye is ellátogatott a Vörös Katlanba, mi több, 2023-ban az ERX3-ban Körmőczy Balázs, 2024-ben Szabó Krisztián, ugyanabban az esztendőben az ERX1-ben Benyó Máté, a WRX-ben pedig Wieszt Jankó állhatott a dobogó legalsó fokára, de valahogy mindig maradt egy kicsi hiányérzet a honi publikumban. A kitörő, a fékezhetetlen öröm érzése, hogy a döntőben egy magyar versenyzőt intenek le elsőként, az emocionális töltet, hogy magyar győztesnek szól a Himnusz.

Ki gondolta volna, hogy éppen az a Koncseg Zoltán ír történelmet az FIA Rallycross Európa-bajnokság csúcskategóriájában, az ERX1-ben, aki itthon még bajnoki futamot sem nyert. Az orosházi versenyző, debütálónak már négy éve is rajthoz állt a Nyirádra visszatérő Eb-futamon. 2023-ban és 2024-ben teljes szezont teljesített az Európa-bajnokságon, utóbbi évben már hatodik helyen végzett az összetettben, és az eddigi versenyein két alkalommal a fináléban negyedikként zárt, éppen csak lecsúszva a dobogóról.

In 2022, the Nyirád Racing Center once again put Hungary back on the map of FIA European Rallycross Championship venues. In 2024, the World Championship field also visited the "Red Cauldron." Moreover, in 2023 Balázs Körmőczy reached the podium in ERX3, while in 2024 Krisztián Szabó, Máté Benyó in ERX1, and Jankó Wieszt in WRX all finished third in their respective categories. Yet somehow, the Hungarian crowd always felt a slight sense of incompleteness. The explosive, uncontrollable joy of seeing a Hungarian driver take the chequered flag first in a final, and the emotional moment of hearing the Hungarian national anthem played for a home winner, was still missing.

Who would have thought that it would be Zoltán Koncseg who would write history in the top category of the FIA European Rallycross Championship, ERX1, despite never having won a domestic championship round before? The driver from Orosháza had already made his debut at the European Championship round returning to Nyirád four years earlier. In both 2023 and 2024, he completed full seasons in the championship, finishing sixth overall in 2024. Before this event, he had twice ended up fourth in finals, narrowly missing out on the podium.



Az ERX1 négy előfutamát követően az Audi S1 volánja mögött Konksegy csak hatodik volt, a másik orosházi, Kárai Tamás a negyedik helyet foglalta el, a hét hazai induló közül pedig az első előfutamát megnyerő Trepák Andor állt a legjobban, aki remek autózással, harmadik pozícióban várta az elődöntőt. Sőt, a kategóriában övé volt a legjobb idő, Johan Kristoffersson kivételével még a World RX versenyzőit is felülmúlta.

Az elődöntőben aztán rögvest a rajt után véget ért az ERX1-ben először szereplő tinédzser remeklése, mert a bajnoki élvonalas Yury Belevskiy-vel történt ütközés után a korlátban kötött ki a Renault Megane. Mózer Márk sem ért célba, édesapja Mózer Attila pedig negyedik lett, ami nem ért döntőt.

A másik elődöntőben Konksegy a második helyet csípte el, mögötte Kárai következett, így 2024-hez hasonlóan két magyar várhatta az ERX1 fináléját. Kiss Lászlónak ezúttal sem jött össze a döntő, az Európa-bajnokságon debütáló Horváth Ottó pedig sok tapasztalatot szerezve hatodikként fejezte be ezt az elődöntőt.

After the four ERX1 qualifying heats, Konksegy was only sixth behind the wheel of his Audi S1, while fellow Orosháza driver Tamás Kárai held fourth place. Among the seven Hungarian entrants, Andor Trepák – who won his opening qualifying heat – was the best placed, sitting third ahead of the semi-finals after an impressive performance. In fact, he recorded the fastest time in the category and, with the exception of Johan Kristoffersson, even out-paced the World RX drivers.

However, in the semi-final the teenager's sensational run in his first ERX1 appearance came to an abrupt end immediately after the start. Following contact with championship leader Yury Belevskiy, his Renault Megane ended up in the barriers. Márk Mózer also failed to finish, while his father Attila Mózer finished fourth, which was not enough to qualify for the final.

In the other semi-final, Konksegy secured second place, followed by Kárai, meaning that – just like in 2024 – two Hungarians advanced to the ERX1 final. László Kiss once again missed out on the final, while Ottó Horváth, making his European Championship debut, gained valuable experience and finished sixth in his semi-final.



A fináléban a rajtot követően Kárai nekiment a meglassuló a lengyel Damian Litwinowicz Audijának, ezzel el is úszott a dobogós pozíció, és végül ötödikként ért célba. Koncseg – spottere, Kelő Gere Ádám javaslatára – már az első körben letudta a joker kört, és ekkor a harmadik helyen haladt, majd a negyedik körben Nils Vollandot megelőzve feljött a második pozícióba, és már csak az volt a kérdés, hogy a jokert az utolsó körre hagyó Mika Liimatainen vissza tud-e jönni az első helyre. Nos, a finn az orosházi versenyző mögé érkezett, így Koncseg Zoltán első magyarként nyert Európa-bajnoki futamot az ERX1-ben, mögötte Liimatainen lett a második, Litwinowicz pedig a harmadik. A korábbi időszakokat is beleértve Koncseg lett az első magyar, aki diadalmaskodott az FIA Rallycross Európa-bajnokság csúcskategóriájában.

In the final, Kárai collided with the slowing Audi of Polish driver Damian Litwinowicz shortly after the start, effectively ending his hopes of a podium finish, and he eventually crossed the line in fifth place. Koncseg, following the advice of his spotter Ádám Kelő Gere, completed his joker lap already on the opening lap. At that stage he was running third, then on lap four he overtook Nils Volland to move into second place. The only remaining question was whether Mika Liimatainen – who had saved his joker lap for the final lap – could rejoin in the lead. The Finn emerged behind the driver from Orosháza, meaning that Zoltán Koncseg became the first Hungarian ever to win an ERX1 European Championship round. Liimatainen finished second, while Litwinowicz completed the podium in third. Including previous eras of the championship, Koncseg became the first Hungarian driver to triumph in the premier category of the FIA European Rallycross Championship.



Az ERX-3-ban az előfutamok után Körmöczi Balázs várhatta a legelőkelőbb pozícióból, a harmadik helyről az elődöntőt. Az idénynyitó portugál futamon harmadik Kovács Samut váltóprobléma hátráltatta, ám így is hatodik volt összesítésben, míg a helyiek kedvence, Végh Tamás a tizenegyedik helyet foglalta el. Az Európa-bajnoki mezőnyben bemutatkozó Kacor Leventét viszont a balszerencse üldözte, a második előfutamot műszaki probléma miatt hagyta ki, majd vasárnap még tetőre is tette a Suzukit. Az első elődöntőben az egész hétvégén domináló João Ribeiro mögött másodikként Körmöczit, harmadikként Kovács Samut intették le, Végh pedig hatodikként nem került döntőbe, mint ahogy a másik elődöntőben negyedik helyen végző Kacornak sem sikerült a bravúr.

In ERX3, Balázs Körmöczi headed into the semi-finals from the best position among the Hungarians, sitting third overall after the qualifying heats. Samu Kovács – who had finished third at the season opener in Portugal – was hampered by gearbox issues but still ranked sixth overall, while local favourite Tamás Végh occupied eleventh place. Levente Kacor, making his debut in the European Championship field, suffered terrible luck: he missed the second qualifying heat due to a technical problem, and on Sunday he even rolled his Suzuki onto its roof. In the first semi-final, the dominant João Ribeiro took victory ahead of Körmöczi in second and Samu Kovács in third. Végh finished sixth and failed to qualify for the final, while Kacor, fourth in the other semi-final, also narrowly missed out.



A fináléban a bajnoki éllovas portugált nem lehetett igazából megszorogatni, Ribeiro tehát hazai futama után Nyirádon is győzött, mögötte viszont két magyar következett. A rajtot követően visszaeső, de nagyszerű előzéseket bemutató Körmozsi végzett másodikként, Kovács pedig az ötödik helyről startolva feljött a leintésnél a harmadik pozícióba. Körmozsi három éve éppen Nyirádon debütált egy harmadik hellyel az Eb-mezőnyben, míg Kovács a portugál verseny után másodszer állhatott az idényben a dobogó legalsó fokára.

In the final, championship leader Ribeiro from Portugal could not truly be challenged. After winning on home soil, he also claimed victory at Nyirád. Behind him, however, came two Hungarians. Körmozsi, who dropped back after the start but produced several excellent overtakes, finished second, while Kovács climbed from fifth on the grid to third by the chequered flag. Three years earlier, Körmozsi had made his European Championship debut at Nyirád with a third-place finish, while Kovács stood on the third step of the podium for the second time this season following the Portuguese round.





2024 után másodszer látta vendégül a Nyirád Racing Center a World RX, azaz a világbajnokság szűk mezőnyét. A történelmi duplafutamos 2024-es versenyhétvége után mindenki arra volt kíváncsi, meg tudja-e lepni valaki a szezon második, svédországi fordulójára elektromos autóra váltó Johan Kristoffersson. A címvédő, 2025-ben nyolcadik világbajnoki címét is megszerző svéd azonban egész hétvégén érinthetetlen volt Nyirádon, sem az előfutamokban, sem az elődöntőben, sem pedig a fináléban nem tudták megszorogatni. Kristoffersson magabiztosan nyert a döntőben is, megelőzve a csapattárs, szintén Volkswagen Polo RX1e-t vezető Ole Christian Veiby, míg a harmadik Timmy Hansen lett a Peugeot RX1 e-vel. Kristoffersson mellett a közönségkedvenc az a Patrick O'Donovan lett, aki 2024-ben nyerte a nyirádi futamot, illetve a bajnokságot is az ERX1-ben. Az ír fiú látványosan terelgette a benzines Peugeot 208 RX versenygépet, az előfutamok után a negyedik helyen állt, az elődöntőben azonban már az első körben kiesett.

For the second time since 2024, the Nyirád Racing Center hosted the compact World RX championship field. After the historic double-header event in 2024, everyone was wondering whether anyone could challenge Johan Kristoffersson, who had switched to an electric car for the second round of the season in Sweden. However, the reigning champion – who secured his eighth world title in 2025 – was untouchable throughout the entire weekend at Nyirád. Neither in the qualifying heats, nor the semi-final, nor the final could anyone seriously threaten him. Kristoffersson confidently won the final ahead of his teammate Ole Christian Veiby, who was also driving a Volkswagen Polo RX1e, while Timmy Hansen completed the podium in third place with the Peugeot RX1e. Alongside Kristoffersson, fan favourite status belonged to Patrick O'Donovan, who had won both the Nyirád round and the ERX1 championship in 2024. The young Irishman spectacularly handled his petrol-powered Peugeot 208 RX machine and stood fourth overall after the qualifying heats, but his semi-final ended already on the opening lap after retiring from the race.



# EURO RX naptár 2026 / EURO RX calendar 2026



BIKERNIEKI

09 - 10 MAY

 EURO RX OF  
LATVIA



NYIRÁD

30 - 31 MAY

 EURO RX OF  
HUNGARY



HÖLJES

04 - 05 JUL

 EURO RX OF  
SWEDEN



MONDELLO PARK

18 - 19 JUL

 EURO RX OF  
IRELAND



LOHÉAC

29 - 30 AUG

 EURO RX OF  
FRANCE





























































LOUSADA

12 - 13 SEP

 EURO RX OF  
PORTUGAL

# A bajnokság állása / Championship standings



	<b>8</b>	<b>Johan Kristoffersson</b>		<b>40 PTS</b>			
		Volkswagen Polo					
<b>02</b>		 <b>Ole Christian Veiby</b>	<b>33 PTS</b>	<b>16</b>		 <b>Damian Litwinowicz</b>	<b>3 PTS</b>
		96 Volkswagen Polo				66 Audi S1	
<b>03</b>		 <b>Jani Turpeinen</b>	<b>25 PTS</b>	<b>17</b>		 <b>Paulius Pleskovas</b>	<b>2 PTS</b>
		20 Ford Fiesta				55 Skoda Fabia	
<b>04</b>		 <b>Andreas Bakkerud</b>	<b>25 PTS</b>	<b>18</b>		 <b>Márk Mőzer</b>	<b>2 PTS</b>
		13 Ford Fiesta				51 Renault Mégane	
<b>05</b>		 <b>Patrick O'Donovan</b>	<b>19 PTS</b>	<b>19</b>		 <b>Nils Volland</b>	<b>2 PTS</b>
		7 Peugeot 208				30 Audi S1	
<b>06</b>		 <b>Juha Rytönen</b>	<b>17 PTS</b>	<b>20</b>		 <b>Janis Baumanis</b>	<b>2 PTS</b>
		18 Hyundai i20				6 Peugeot 208	
<b>07</b>		 <b>Zoltán Kuncz</b>	<b>11 PTS</b>	<b>21</b>		 <b>Johannes Rafoss</b>	<b>1 PTS</b>
		9 Audi S1				67 Ford Fiesta	
<b>08</b>		 <b>Casper Jonsson</b>	<b>10 PTS</b>	<b>22</b>		 <b>Tamás Kárai</b>	<b>0 PTS</b>
		36 Peugeot 208				73 Audi S1	
<b>09</b>		 <b>Rokas Baciuska</b>	<b>9 PTS</b>	<b>23</b>		 <b>Oliver O'Donovan</b>	<b>0 PTS</b>
		14 Hyundai i20				2 Peugeot 208	
<b>10</b>		 <b>Ulrik Linnemann</b>	<b>8 PTS</b>	<b>24</b>		 <b>Kjetil Larsen</b>	<b>0 PTS</b>
		33 Volkswagen Polo				22 Volkswagen Polo	
<b>11</b>		 <b>Andor Trepák</b>	<b>8 PTS</b>	<b>25</b>		 <b>Mandie August</b>	<b>0 PTS</b>
		88 Renault Mégane				38 Seat Ibiza	
<b>12</b>		 <b>Maiko Tamm</b>	<b>6 PTS</b>	<b>26</b>		 <b>Martin Enlund</b>	<b>0 PTS</b>
		11 Ford Fiesta				60 Ford Fiesta	
<b>13</b>		 <b>José Oliveira</b>	<b>3 PTS</b>	<b>27</b>		 <b>Mart Tikkerbär</b>	<b>0 PTS</b>
		10 Peugeot 208				23 Peugeot 208	
<b>14</b>		 <b>Aleš Fučík</b>	<b>3 PTS</b>	<b>28</b>		 <b>Fabien Pailler</b>	<b>0 PTS</b>
		111 Volkswagen Polo				29 Renault Mégane	
<b>15</b>		 <b>Anton Seppä</b>	<b>3 PTS</b>	<b>29</b>		 <b>René Muennich</b>	<b>0 PTS</b>
		24 Skoda Fabia				77 Seat Ibiza	

**15** **Julien Meunier**   
Audi A1 **34 PTS**

**02**  **22** **Rytis Gurklys**  
Audi A1 **27 PTS**

**03**  **26** **Nicolas Geleyns**  
Audi A1 **22 PTS**

**04**  **153** **Valdas Mikuzis**  
Skoda Fabia **17 PTS**

**05**  **104** **André Sousa**  
Audi A1 **14 PTS**

**06**  **21** **Audrius Kragas**  
Skoda Fabia **13 PTS**

**07**  **95** **Markus Røsrud**  
Skoda Fabia **6 PTS**

**08**  **110** **Levente Kacor**  
Suzuki Swift **6 PTS**

**09**  **14** **Libor Teješ**  
Audi A1 **4 PTS**

**10**  **80** **Vaclav Tuma**  
Skoda Fabia **4 PTS**

**11**  **58** **Dominik Senegacnik**  
Skoda Fabia **2 PTS**


**12**  **9** **Dylan Dufos**  
Volkswagen Polo **0 PTS**

**13**  **7** **Samuel Kovacs**  
Skoda Fabia **0 PTS**

**14**  **33** **Jan Dvořák**  
Audi A1 **0 PTS**

**15**  **121** **Tiago Ferreira**  
Ford Fiesta **0 PTS**

**12** **Andrea Benezet**   
Renault Clio **34 PTS**

**02**  **32** **Albert Aho Kakk**  
Renault Clio **27 PTS**

**03**  **25** **Thomas Guincé**  
Renault Clio **22 PTS**

**04**  **118** **Haotian Ding**  
Renault Clio **17 PTS**

**05**  **69** **Filip Melan**  
Peugeot 208 **16 PTS**

**06**  **84** **Ivo Gabriņš**  
Renault Clio **11 PTS**


**07**  **14** **Lenards Lepsis**  
Ford Fiesta **6 PTS**

**08**  **7** **Anna Rusek**  
Peugeot 208 **6 PTS**

**22** **Tim Braumüller**   
Ligier XCR4 **32 PTS**


**02**  **108** **Armin Raag**  
P-Tech Ecotricity 2 **27 PTS**

**03**  **25** **Martin Juga**  
Liberty TR11 **24 PTS**


**04**  **71** **Roberts Purnalis**  
Mazda F1 **19 PTS**

**05**  **27** **Marko Muru**  
P-Tech Ecotricity 2 **14 PTS**


**06**  **17** **Diego Martínez González**  
Suzuki Swift **11 PTS**


**07**  **8** **Ottó Horváth**  
Liberty TR11 **6 PTS**


**08**  **44** **Benjamin Bartlett**  
Alpine **6 PTS**

**09**  **21** **Damonkos Kovács**  
Suzuki Swift **4 PTS**

**10**  **7** **Flávio Martins**  
Rovan Motorsport F1 **4 PTS**

**11**  **81** **Ronalds Baldins**  
Suzuki Swift **2 PTS**

**12**  **117** **Valentin Comte**  
Ligier XCR4 **0 PTS**

**13**  **6** **Paolo Martins**  
Rovan Motorsport F1 **0 PTS**

**14**  **15** **Marin Le Jossec**  
Alpine **0 PTS**

**15**  **95** **Bryan Luca Neumeyer**  
Suzuki Swift **0 PTS**

# Nevezési lista / Entry list



## EURO RX1 RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

2		Oliver O'Donovan	Peugeot 208
7		Patrick O'Donovan	Peugeot 208
8		Johan Kristoffersson	Volkswagen Polo
9		Zoltán Koncseg	Audi S1
10		José Oliveira	Peugeot 208
12		Eddy Benezet	Peugeot 208
13		Andreas Bakkerud	Ford Fiesta
18		Juha Rytönen	Hyundai i20
20		Joni Turpeinen	Ford Fiesta
24		Anton Seppä	Škoda Fabia
27		László Kiss	Peugeot 208
29		Fabien Pailler	Renault Mégane
30		Nils Volland	Audi S1
33		Ulrik Linnemann	Volkswagen Polo
36		Casper Jansson	Peugeot 208
38		Mandie August	Seat Ibiza
44		Bruno Beckert	Citroën DS3
50		Attila Mózer	Ford Fiesta
51		Márk Mózer	Renault Mégane
55		Paulius Pleskovas	Škoda Fabia
60		Martin Enlund	Ford Fiesta
66		Damian Litwinowicz	Audi S1
67		Johannes Rafoss	Ford Fiesta
73		Tamás Kárai	Audi S1
77		René Münnich	Seat Ibiza
88		Andor Trepák	Renault Mégane
96		Ole Christian Veiby	Volkswagen Polo
99		João Ribeiro	Hyundai i20
111		Aleš Fučík	Volkswagen Polo
133		Norbert Beckert	Citroën DS3
155		Ján Beckert	Citroën DS3

# Nevezési lista / Entry list



7		Samuel Kovacs	Škoda Fabia
9		Dylan Dufas	Volkswagen Polo
14		Libor Teješ	Audi A1
15		Julien Meunier	Audi A1
21		Audrius Kragas	Škoda Fabia
22		Rytis Gurklys	Audi A1
26		Nicolas Geleyns	Audi A1
28		Josef Strebinger	Škoda Fabia
58		Dominik Senegacnik	Škoda Fabia
66		Jérémy Lambec	Audi A1
88		Václav Tůma	Škoda Fabia
95		Markus Røsrud	Škoda Fabia
104		André Sousa	Audi A1
110		Levente Kacor	Suzuki Swift
121		Tiago Ferreira	Ford Fiesta



7		Anna Rusek	Peugeot 208
12		Andrea Benezet	Renault Clio
25		Thomas Quincé	Renault Clio
32		Albert Ako Kokk	Renault Clio
69		Filip Melon	Peugeot 208
94		Ivo Gabrāns	Renault Clio
116		Haotian Deng	Renault Clio



5		Paolo Martins	Planet Motorsport K3
7		Flavio Martins	Planet Motorsport K3
8		Ottó Horváth	LifeLive TINI
11		Ádám Kelő Gere	LifeLive TINI
15		Marin Le Jossec	Atome
17		Diego Martínez	Speedcar Wonder-R
21		Domonkos Kovács	Semog Shark
22		Tim Braumüller	Ligier XC04
25		Martin Juga	LifeLive TINI
27		Marko Muru	P-Tech Estfighter 2
44		Benjamin Bartlett	Atome
77		Marek Mičík	Speedcar Wonder-R
95		Bryan Neumeyer	Speedcar Wonder-R
108		Armin Raag	P-Tech Estfighter 2
117		Valentin Comte	Ligier XC04

# RX



# EURO RX1 RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



2

**Oliver  
O'DONOVAN**

1966. szeptember 15.  
Limerick, Írország

**Team RX Racing**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



7

**Patrick  
O'DONOVAN**

2004. április 13. London,  
Nagy-Britannia

**Patrick O'Donovan**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



8

**Johan  
KRISTOFFERSSON**

1988. december 6.  
Arvika, Svédország

**Kristoffersson Motorsport**  
Volkswagen Polo

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



9

**KONCSEG  
Zoltán**

1981. november 9.  
Orosháza

**Kárai Motorsport  
Sportegyesület**  
Audi S1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



10

## José OLIVEIRA

Lousada, Portugália

**JMO**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



12

## Eddy BÉNÉZET

1974. április 14.  
Franciaország

**Eddy Bénézet**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



13

## Andreas BAKKERUD

1991. október 10.  
Bergen, Norvégia

**Bergen Motorsport Evolution**  
Ford Fiesta

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



18

## Juha RYTKÖNEN

1991. augusztus 21.  
Suonenjoki, Finnország

**Set Promotion**  
Hyundai i20

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



20

## Joni TURPEINEN

2008. november 15.  
Kotka, Finnország

**Set Promotion**  
Ford Fiesta

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



24

## Anton SEPPÄ

Kuovola, Finnország

**Anton Seppä**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



27

## KISS László

1988. július 8.  
Miskolc

**Speedbox Racing Team Kft.**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



29

## Fabien PAILLER

1986. január 15.  
Saint-Brieuc, Franciaország

**Pailler Compétition**  
Renault Mégane

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



30

## Nils VOLLAND

2000. augusztus. 30.  
Roth, Németország

**Volland Racing**  
Audi S1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



33

## Ulrik LINNEMANN

1988. december 23.  
Skivum, Dánia

**Linnemann Promotion**  
Volkswagen Polo

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



36

## Casper JANSSON

2006. április 28.  
Rasbo, Svédország

**JRS**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



38

## Mandie AUGUST

1974. február 23.  
Görlitz, Németország

**ALL-INKL.COM**  
Münnich Motorsport  
Seat Ibiza

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



44

## Bruno BECKERT

Oslany, Szlovákia

**Beckert Technology**  
Citroën DS3

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



50

## MÓZSER Attila

1968. július 28.  
Budapest

**Nyirád Motorsport Kft.**  
Ford Fiesta

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



51

## MÓZSER Márk

1992. október 10.  
Nyíregyháza

**Nyirád Motorsport Kft.**  
Renault Mégane

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



55

## Paulius PLESKOVAS

1977. június 9.  
Klaipėda City, Litvánia

**TSK Baltijos Sportas**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



60

## Martin ENLUND

2001. március 4.  
Västerås, Svédország

**Martin Enlund**  
Ford Fiesta

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



66

## Damian LITWINOWICZ

1998. május 26.  
Poznan, Lengyelország

**Automax Motorsport**  
Audi S1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



73

## Johannes RAFOSS

2007.  
Skien, Norvégia

**Johannes Rafoss**  
Ford Fiesta

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



73

## KÁRAI Tamás

1973. október 20.  
Orosháza

**Kárai Motorsport  
Sportegyesület**  
Audi S1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



77

## René MÜNNICH

1977. május 6.  
Löbau, Németország

**ALL-INKL.COM**  
**Münnich Motorsport**  
Seat Ibiza

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



88

## TREPÁK Andor

2006. január 24.  
Cegléd

**TRX Motorsport**  
Renault Mégane

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



96

## Ole Christian VEIBY

1996. június 17.  
Kongsvinger, Norvégia

**Kristoffersson Motorsport**  
Volkswagen Polo

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



99

## João RIBEIRO

1983 szeptember 5.  
Baltar, Portugália

**João Ribeiro**  
Hyundai i20

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



111

## Aleš FUČÍK

1973. június 8.  
Zojmo, Csehország

**KRTZ Motorsport**  
Volkswagen Polo

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



133

## Norbert BECKERT

Szlovákia

**Beckert Technology**  
Citroën DS3

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



155

## Ján BECKERT

Szlovákia

**Beckert Technology**  
Citroën DS3

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



# RX



# EURO RX3 RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



7

**KOVÁCS  
Sámuel**

2003. november 26.  
Budapest

**Korda Racing Kft.**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



9

**Dylan  
DUFAS**

1996.  
Caen, Franciaország

**Dufas**  
Volkswagen Polo

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



14

**Libor  
TEJEŠ**

2003. augusztus 26.  
Prága, Csehország

**Libor Teješ**  
Audi A1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



15

**Julien  
MEUNIER**

Franciaország

**Julien Meunier**  
Audi A1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



21

## Audrius KRAGAS

Šiauliai, Litvánia

**Motorsport Šiauliai**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



22

## Rytis GURKLYS

2008. szeptember 9.  
Smalininkai, Litvánia

**NG Racing Team**  
Audi A1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



26

## Nicolas GELEYNS

2006. július 15.  
Brüsszel, Belgium

**Volland Racing**  
Audi A1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



28

## Josef STREBINGER

Puchberg am Schneeberg,  
Ausztria

**KRTZ Motorsport**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



58

## Dominik SENEGACNIK

1986. október 3.  
Freistadt, Ausztria

**KRTZ Motorsport**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



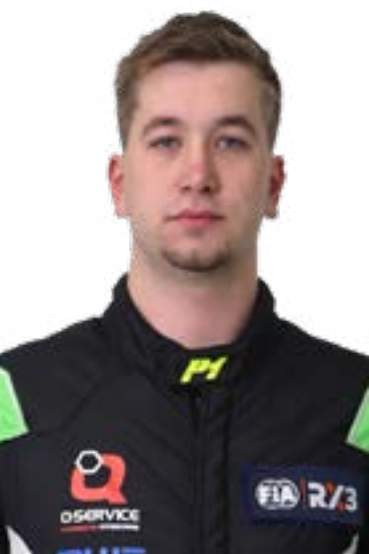
66

## Jérémy LAMBEC

1992. október 6.  
Franciaország

**Lambec**  
Audi A1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



88

## Václav TŮMA

2006.  
Csehország

**Václav Tůma**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



95

## Markus RØSRUD

2005. november 16.  
Hurdal, Norvégia

**Markus Røsrud**  
Škoda Fabia

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



104

## André SOUSA

1983. június 29.  
Porto, Portugália

**André Sousa**  
Audi A1

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



110

## KACOR Levente

2006. december 1.  
Budapest, Magyarország

**Speedy Motorsport**  
Suzuki Swift

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



121

## Tiago FERREIRA

Lousada, Portugália

**Tiago Ferreira**  
Ford Fiesta

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



# RX4



# EURO RX4 RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



7

**Anna  
RUSEK**

Krakkó, Lengyelország

**Automax Motorsport**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



12

**Andrea  
BENEZET**

2001. október  
Párizs, Franciaország

**Andréa Bénézet**  
Renault Clio

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



25

**Thomas  
QUINCÉ**

2009. január 30.  
Normandia, Franciaország

**Thomas Quincé**  
Renault Clio

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



32

**Albert  
AKO KOKK**

2011.  
Viimsi, Észtország

**Set Promotion**  
Renault Clio

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



69

## Filip MELON

2009. július 15.  
Varsó, Lengyelország

**Filip Melon**  
Peugeot 208

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



94

## Ivo GABRĀNS

1994.  
Sigulda, Lettország

**Ivo Gabrāns**  
Renault Clio

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



116

## Haotian DENG

2009.  
Kína

**Volland Racing**  
Renault Clio

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



# RX



# EURO RX5 RALLYCROSS

# CHAMPIONSHIP



5

**Paolo  
MARTINS**

...  
...

...  
...  
Planet Motorsport K3

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



7

**Flavio  
MARTINS**

...  
...

...  
...  
Planet Motorsport K3

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



8

**HORVÁTH  
Ottó**

...  
...

...  
...  
LifeLive TN11

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



11

**KELŐ GERE  
Ádám**

...  
...

...  
...  
LifeLive TN11

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



15

**Marin  
LE JOSSEC**

...  
...  
...  
...  
Atome

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



17

**Diego  
MARTÍNEZ**

...  
...  
...  
...  
Speedcar Wonder-R

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



21

**KOVÁCS  
Domonkos**

...  
...  
...  
...  
Semog Shark

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



22

**Tim  
BRAUMÜLLER**

...  
...  
...  
...  
Ligier XC04

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



25

**Martin  
JUGA**

...  
...  
...  
...  
LifeLive TN11

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



27

**Marko  
MURU**

...  
...  
...  
...  
P-Tech Estfighter 2

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



44

**Bejnamin  
BARTLETT**

...  
...  
...  
...  
Atome

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



77

**Marek  
MIČÍK**

...  
...  
...  
...  
Speedcar Wonder-R

[BŐVEBBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



95

**Bryan  
NEUMEYER**

...  
...

...  
...  
Speedcar Wonder-R

[BÖVEBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



108

**Armin  
RAAG**

...  
...

...  
...  
P-Tech Estfighter 2

[BÖVEBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



117

**Valentin  
COMTE**

...  
...

...  
...  
Ligier XC04

[BÖVEBEN \(HU\)](#) / [MORE \(EN\)](#)



# Időterv / Schedule

## 2026.05.30. SZOMBAT / SATURDAY

8:00	Szabadedzés 1	Free Practice 1
9:50	Megnyitó ünnepség	Opening Ceremony
10:05	Szabadedzés 2	Free Practice 2
12:30	Kvalifikáció 1	Qualifying 1
15:00	Kvalifikáció 2	Qualifying 2
17:30	Kvalifikáció 3	Qualifying 3
19:20	Autogram osztás	Autograph session

## 2026.05.31. VASÁRNAP / SUNDAY

8:30	Warm up	Warm up
9:45	Kvalifikáció 4	Qualifying 4
11:00	Negyeddöntő	Quarter Finals
12:15	Autogram osztás	Autograph session
12:45	Elődöntő	Semi Final
14:00	Döntő	Final

**KARAI TRANS**

**Tér**Szerkezet  
Tér-Szerkezet Kft.

**REBAMAX**

*helyreked*

**HORACÉL**  
ACÉLSZERKEZETGYÁRTÓ Kft.

**HELD**  
KFT  
GENERÁL  
KIVITELEZÉS

**DELTA**  
DELTA CAT KFT.

KISGYEREK TRANS  
06 30/ 444-9099  
• Daruzás • Teherfuvarozás  
• Földmunkák

A szállításra nyitott lehetőségek SZÜLETÉSÜNK OTT!

**STAGE**  
VOICE®

**W**  
WIDENET

**Helbert**  
Villamosság

EMELŐKOSARAS  
MUNKÁK

REÁLIZÁLHATÓ  
SZABÓ ADRIÁN  
☎ 0620/563-6767

I&T KLÍMA

**KÄRCHER**  
SNOOKER-CLEAN

**stég**  
BISZTRÓ & BORBÁR

**Tópart**  
Bisztró & Cafe

FUTÓMŰÁLLÍTÁS  
TAPOLCA

**HORVÁTH BANDESZ**  
VERDA AUTÓ KFT.

**BALATON**  
**FÖLDMUKA**  
[www.balaton-foldmunka.hu](http://www.balaton-foldmunka.hu)

**MICSKEI**  
**CSABA E.V.**

**gastro boutique**  
studio

TAPOLCA VÁROS

NYIRÁD KÖZSÉG

GYŐZŐ REKLÁM